

Véhicule léger blindé de transport de troupes

DESTINATION ET CHAMP D'APPLICATION



**véhicule blindé
de combat 4x4 conçu pour transporter le
personnel, des cargaisons, monter
différents types d'armes légères,
matériel de communication, etc.**

**Sa destination principale est d'assurer
le tir et le soutien technique des
opérations de combat ou spéciales.**



COMPOSITION

Le véhicule est conçu à la base d'automobile tout terrain lui permettant une grande capacité de franchissement tout en conservant la facilité d'utilisation et la sécurité d'embarquement et de débarquement.

En termes de design le véhicule est divisé en deux sections principales :

- Moteur et section de transmission ;
- Section d'équipage.

Section d'équipage se compose de 3 compartiments :

- Compartiment de pilotage ;
- Compartiment de combat ;
- Compartiment de personnel des troupes.



COMPARTIMENT DE PILOTAGE



Compartiment de pilotage est situé dans la partie avant de la section de l'équipage.

Il y a un siège du conducteur avec le tableau de bord et le siège du commandant avec l'équipement de communication et de navigation.



Jauge de pression de pneus

COMPARTIMENT DE COMBAT



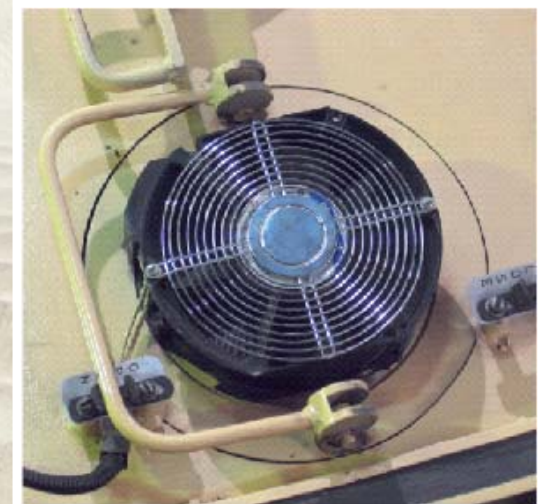
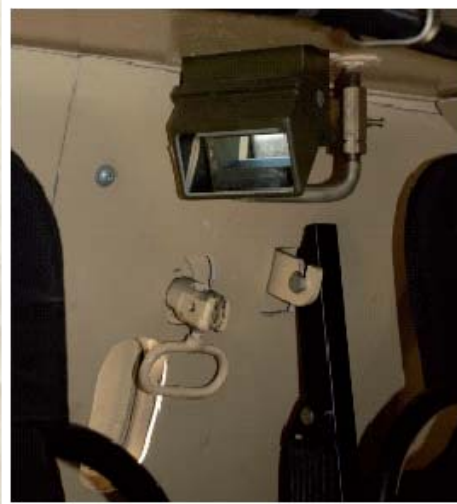
Le compartiment de combat se trouve au milieu de la section de l'équipage où se trouve le siège du tireur. Le tireur opère la tourelle mitrailleuse avec des télécommandes qui incluent un moniteur avec une unité de contrôle de rotation de la mitrailleuse et de la tourelle et deux poignée de tir. Son siège est fixé à un support de suspension spéciale.

COMPARTIMENT DE PERSONNEL

De 6 à 8 sièges

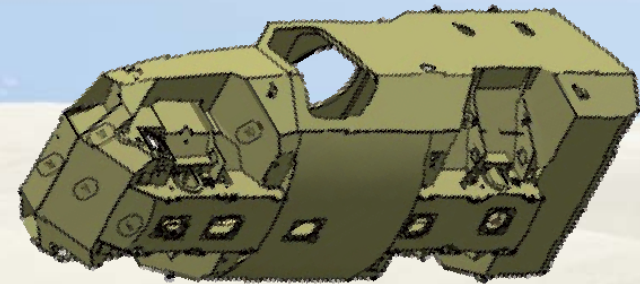
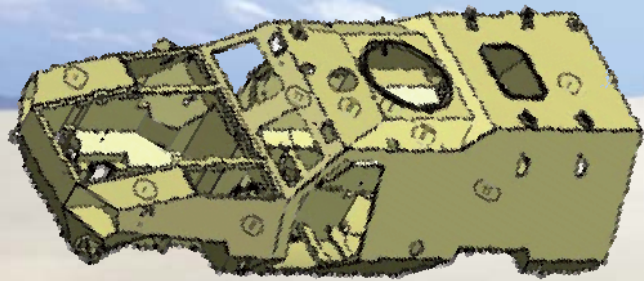


COMPARTIMENT DE PERSONNEL



PROTECTION

Coque blindée du véhicule assure la protection de l'équipage, du personnel et de l'équipement de bord contre les munitions perforantes, les mines antipersonnel et les attaques d'armes de destruction massive (N.B.C.).



LA PROTECTION DE LA COQUE

La coque est en acier blindé à haute ténacité aux coups de balles perforantes de 7,62 mm ainsi que des mitrailleuses de 12,7 mm.

Le même niveau de protection est assuré par toutes les fenêtres de vitrage .



BLINDAGE SUPPLEMENTAIRE



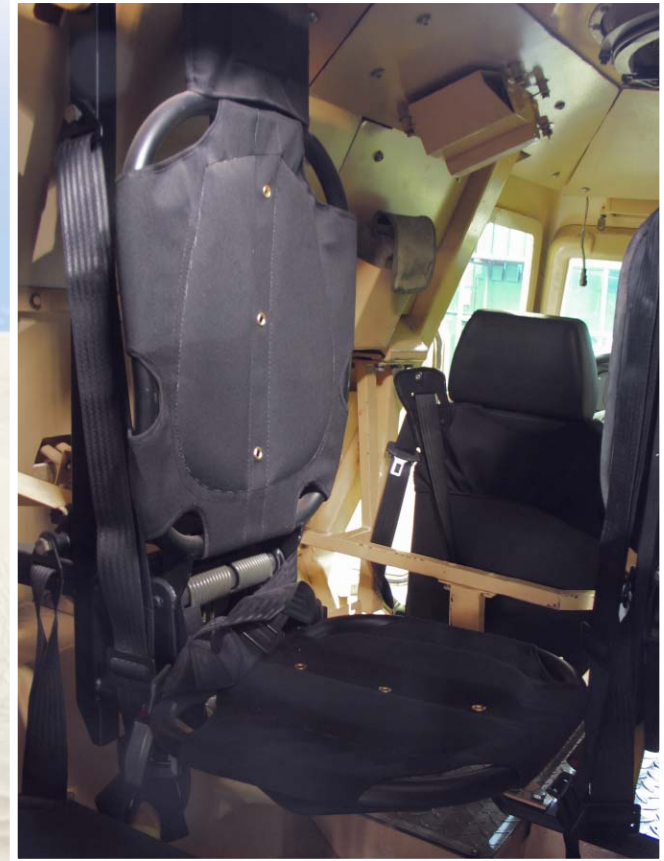
La conception de la coque offre une possibilité de monter un blindage additionnel pour améliorer la protection contre la des balles de calibre supérieur et les mines plus puissantes.

Le niveau de cette protection peut être définie par le client.

PROTECTION CONTRE LES MINES



Le fond du véhicule est de forme circulaire, fabriqué de l'acier blindé de haute tenacité pour assurer la protection contre les mines (mines antipersonnel et télécommandées, explosifs de bordure de route)



Afin de diminuer les effets d'explosion de mines tous les sièges sont munis de suspension spéciale

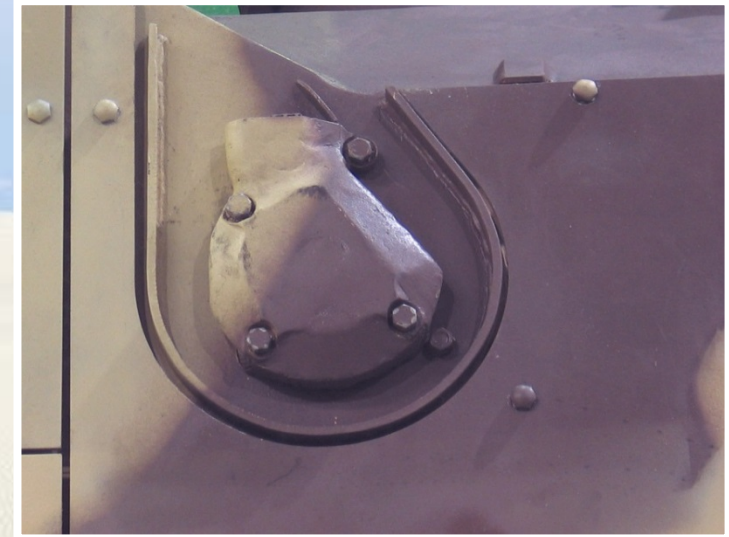
PROTECTION CONTRE LES MINES

Une option supplémentaire est disponible pour les unités de police anti-émeute et d'autres forces spéciales : équipement spécial permettant le brouillage des ondes radio qui déclenchent mines télécommandées et des bombes en bordure de route.



Ce matériel est conçu pour générer des interférences de fréquence de visée de l'utilisateur du système de navigation GPS / GLONASS.

UNITE DE VENTILATION ET DE FILTRATION



L'appareil de ventilation et de filtration est destiné pour nettoyer l'air extérieur de la poussière, des substances radioactives et toxiques et des agents bactériens avant de le fournir déjà filtré dans le compartiment de l'équipage.

UNITÉ DE PUISSANCE

Le moteur à quatre temps Deutz TCD 2013 L044 V est utilisé comme unité de puissance. C'est un moteur à quatre temps, en ligne, à quatre cylindres turbo diesel. Il est doté d'un système de automatique anti incendie de :

- 5 détecteurs d'incendie;
- 3 réservoirs d'extinction de 1,8 L



DEUTZ TCD 2013 L044V

Cylindrée, L	4,76
Taux de compression	18:01
Puissance, max. kW (ch)	158 (215)
Rotations à la puiss. max., rot/min	2300
Couple de révolution, max., Nm	800
Rotations au couple de rév. max, rot/min	1200 - 1600
Consommation spécifique, g/kW/h	201
Démarrage	Electrique

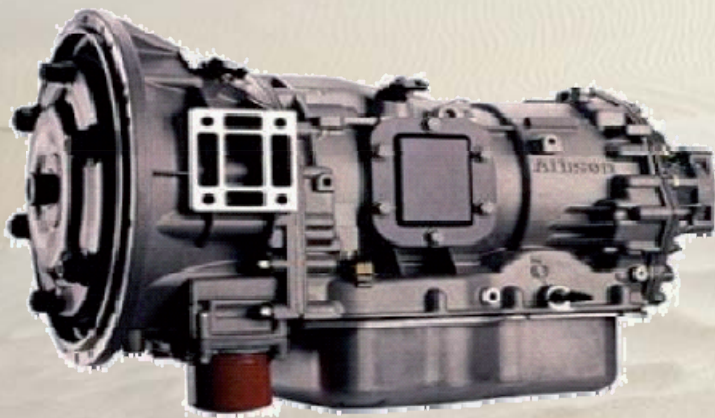
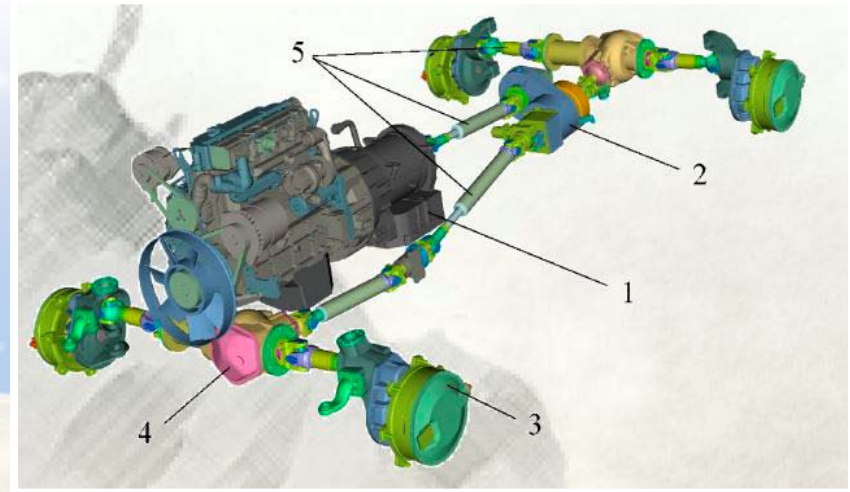


TRANSMISSION DE PUISSANCE

Groupe motopropulseur mécanique assure une transmission de couple constant de moteur aux roues.

Il se compose de:

1. boîte de vitesses
2. boîte de transmission
3. engrenages de réduction de roues
4. transmission générale avant et arrière
5. arbres à cardan



Boîte de transmission Allison 1000 LCT (USA) est couplée avec le moteur.

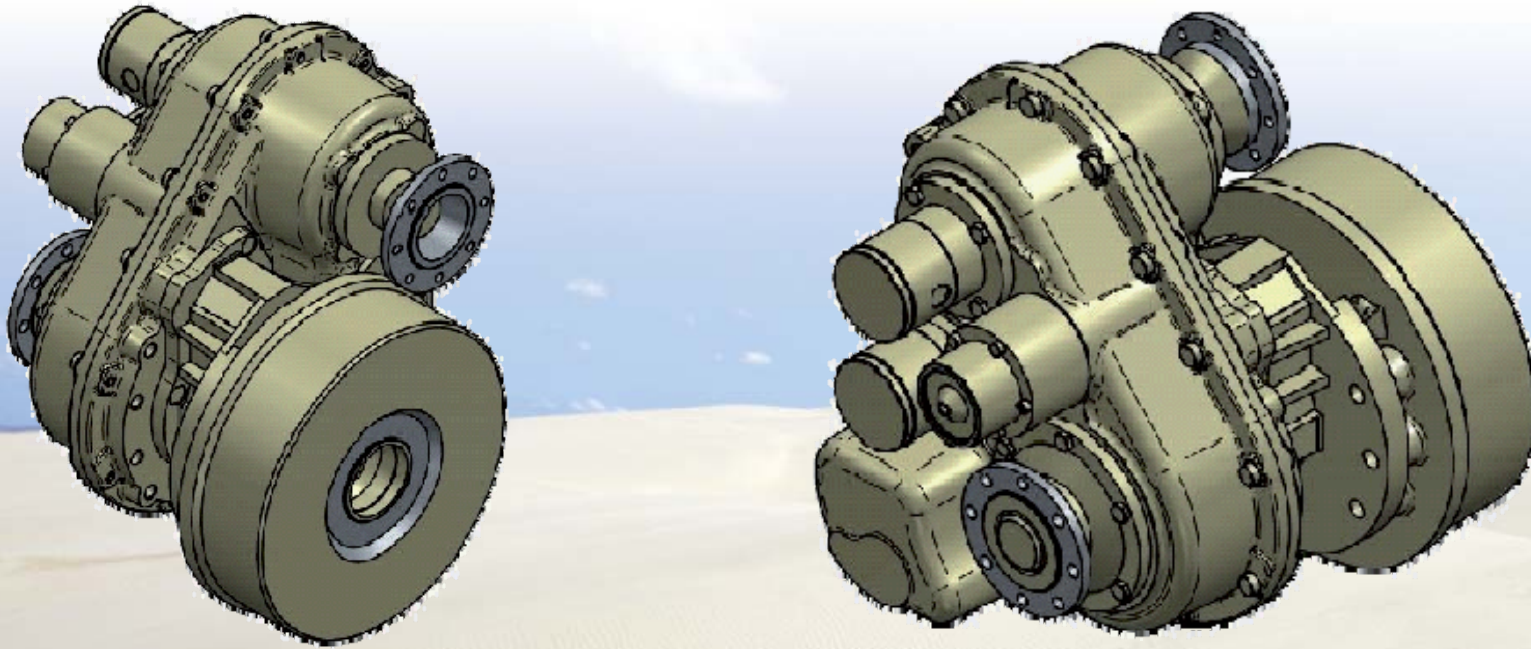
Type: hydraulique-mécanique, automatique, planétaire.

Nombre de vitesses de transmission:

Avant - 5;

Arrière - 1.

BOITE DE TRANSFER

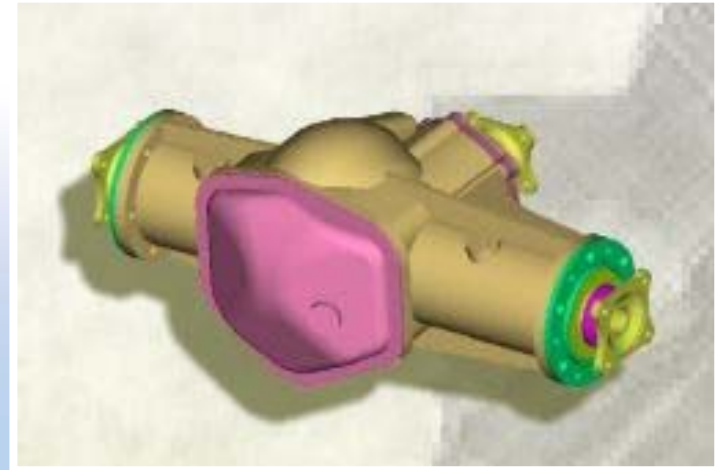


Type: Mécanique, en ligne, à deux étages. Il offre la transmission de couple constant sur les deux essieux avec le blocage de différentiels répartiteurs avec entraînement forcé électrique et pneumatique.

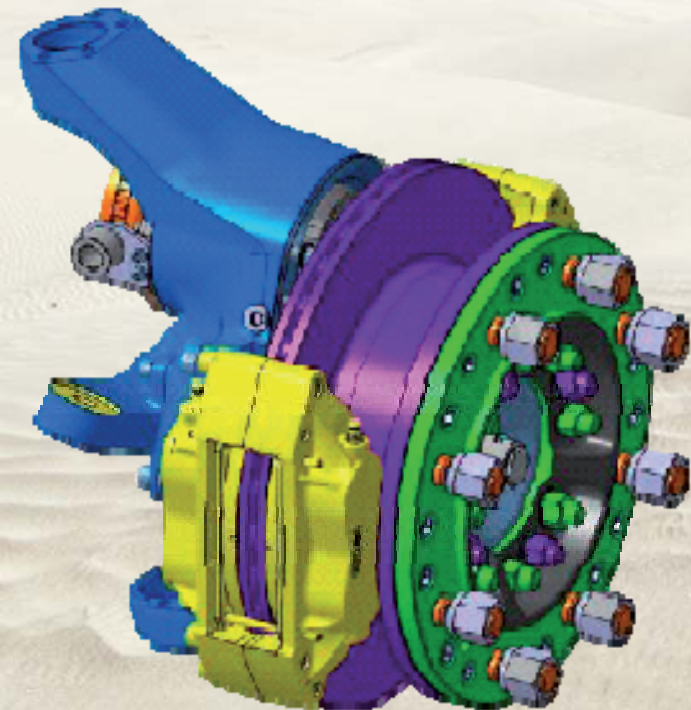
Facteur de transmission:

- vitesse surmultipliée - 0.981**
- démultiplication - 1,5**

Train principal (pont moteur) :
Type: à étage unique, conique avec
engrenage différentiel à glissement limité
Quantité - 2.



REDUCTEUR DE ROUE
Type: à une étape, à denture
extérieure engrenage hélicoïdal
cylindrique, à l'exploitation dans l'huile.
Nombre de réducteurs de roue - 4.
Système de freinage Knott.



CHASSIS



La suspension: indépendante à levier et à barre de torsion avec amortisseurs télescopiques à double action. Les roues en monobloc avec une profonde jante. Les pneumatiques sont sans chambre à air.

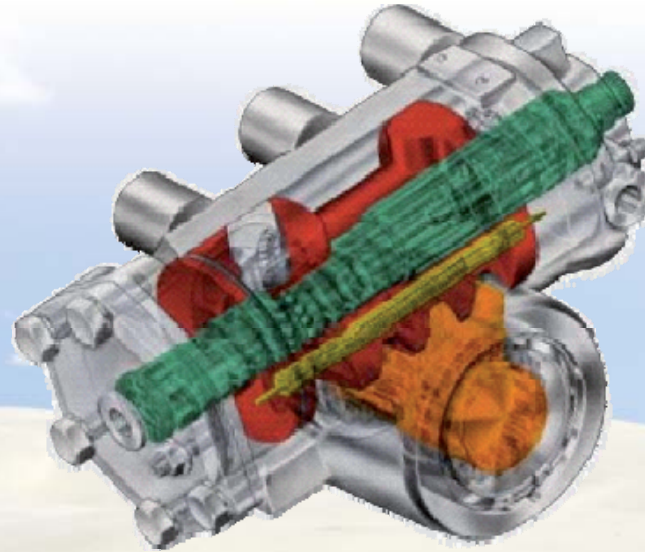
Pneus : MISHELINXZLMPTTL 335/80 R20.

Le système centralisé de gonflage des pneus (fabrication de France) assure la maintenance automatique du niveau de la pression des pneus et permet de contrôler et de modifier la pression des pneus par le conducteur, en fonction des conditions de la route et de la vitesse du véhicule.

L'indicateur de la pression aux pneus se trouve sur le tableau de bord.



MECANISME DE DIRECTION



Le mécanisme de direction ZF Servocom (Allemagne) avec la direction assistée à recirculation de billes.

Il comprend un boîtier solide en fonte avec un engin de direction mécanique intégré, la soupape de commande et le cylindre d'alimentation assurant le fonctionnement du mécanisme de direction sans efforts supplémentaires sur le volant de direction.

SYSTEMES D'HABITABILITE

SYSTEME DE CONDITIONNEMENT

La climatisation permet des conditions confortables à l'équipage et les soldats en temps chaud par le refroidissement ou la ventilation de l'air à l'intérieur du véhicule. Le système de conditionnement d'air refroidit l'air à l'intérieur jusqu'à 20°C.



SYSTEME DE VENTILATION

Le système de ventilation à circulation d'air forcé est conçu pour fournir d'air frais dans la section de l'équipage et évacuer les gaz de poudre dehors pendant le tir du personnel par les armes de petit calibre quand l'unité de filtration et de ventilation est éteinte.



MOYENS DE COMMUNICATION

Pour assurer la communication externe, le véhicule est équipé d'un émetteur-récepteur radio. La communication interne de l'équipage est dotée d'équipements interphone.

Type: VHF émetteur-récepteur radio avec une gamme de fréquences de 30 à 110 MHz, la puissance de sortie nominale de 30 W et la portée de communication maximale de 20 km.



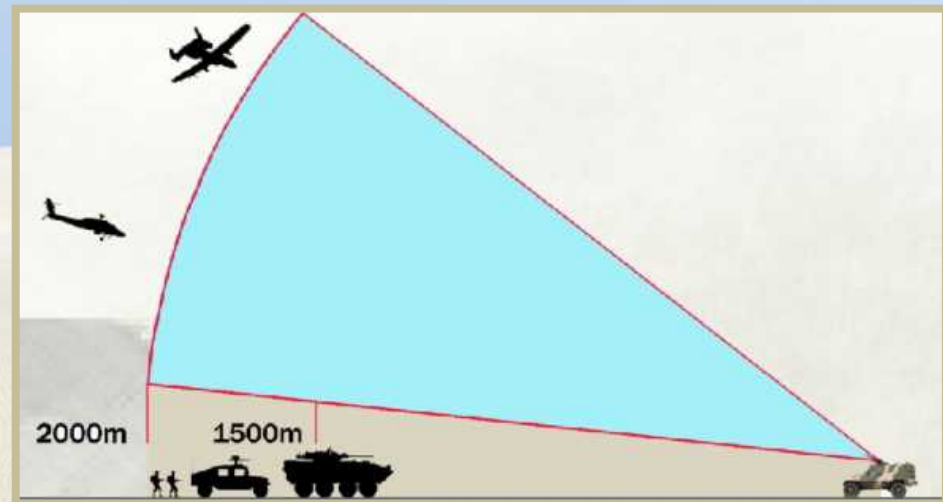
NAVIGATION



Le véhicule est muni des équipements de radionavigation qui fournit en permanence le positionnement spatial, vecteur de temps de la vitesse absolue au sol par les systèmes radio satellitaires GPS NAVSTAR et GLONASS à tout moment et indépendamment des conditions météorologiques.

ARMEMENT

L'armement principal du véhicule est la tourelle télécommandée munie de la mitrailleuse anti-aérienne de calibre de 12.7 mm



Angles de pointage :

- élévation	de - 3° à +68°
- azimuth	360°

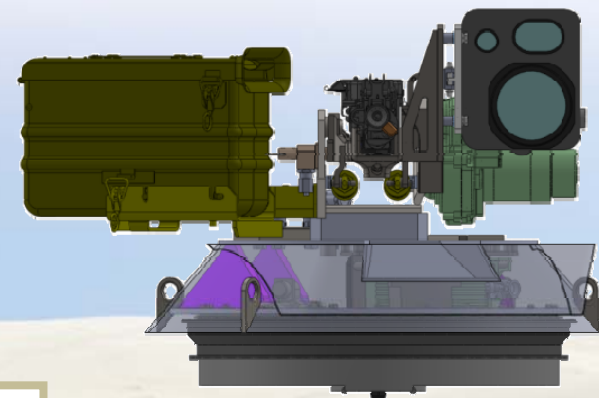
Lot opérationnel,
cartouche

450 (3x150)

TOURELLE ANTI-AERIENNE AVEC LES ELEMENTS OPTIQUES ET ELECTRONIQUES ET ALIMENTATION EN MUNITIONS

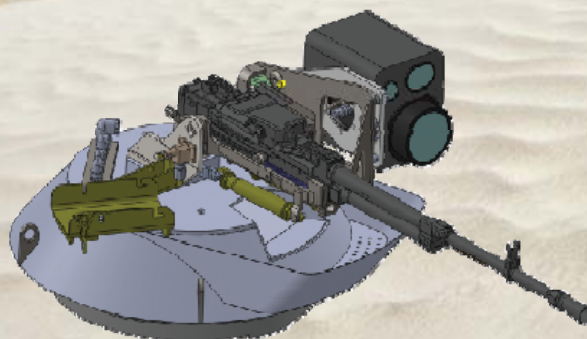
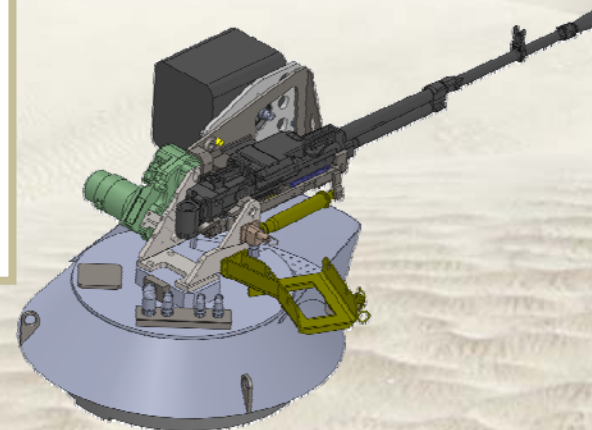
UNITE OPTIQUE-ELECTRONIQUE

- TV-camera en couleur,
- Télémètre laser,
- Caméra thermique



MITRAILLEUSE

Type	NSVT (HCBT)
Calibre, mm	12.7
Cadence de tir, coups/min	700
Alimentation en munitions	bande-chargeur



PERFOMANCES DE BASE

Poids, kg	8100 + 3%
Encombrement, mm:	
Longueur	5450
Longueur avec le treuil	5800
Largeur	2450
Hauteur	2300
Hauteur avec la tourelle en marche	2700
Largeur de voie	2000
Garde au sol	400
Empattement	3100
Min. rayon de braquage, m	9,8
Equipage, pers.	3
Personnel, pers.	6 - 8

**Le véhicule peut être transporté par tout type de moyens de transport :
aérien, maritime, automobile et celui de chemin de fer.**

MOBILITE ET MANOEUVRABILITE

franchis-
sement
de gué

vitesse

obstacle
vertical

garde
au sol

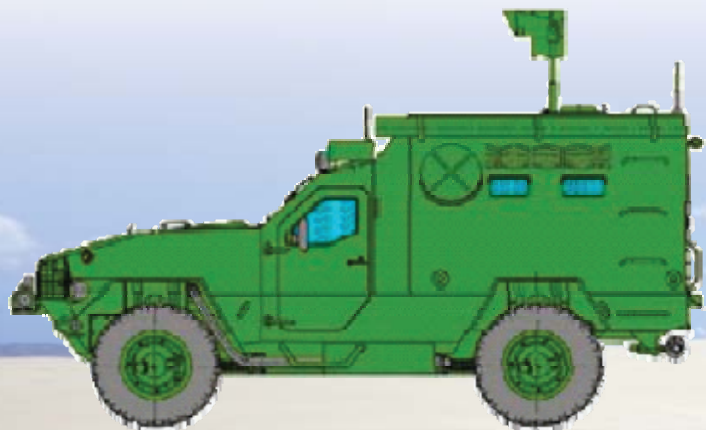
angle de
gîte

remonté

rayon
d'action



FAMILLE DE VEHICULES BLINDES



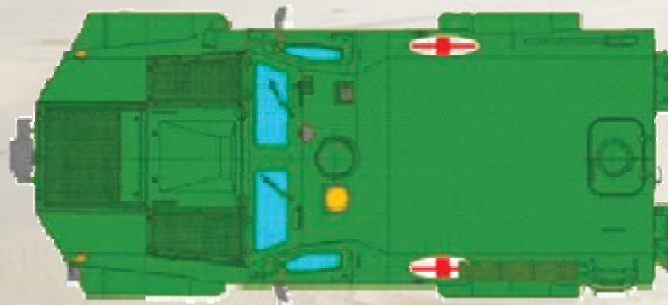
**Véhicule de
commandement**



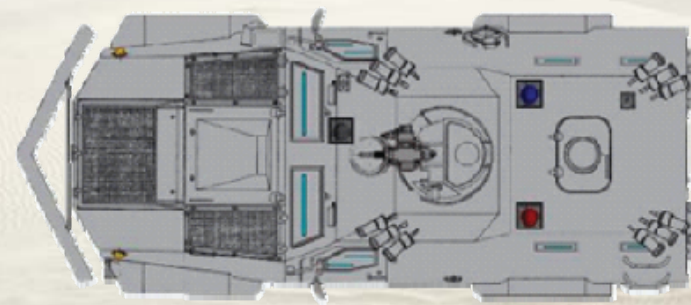
**Véhicule de reconnaissance
et de patrouille**

FAMILLE DE VEHICULES BLINDES

(suite)



Véhicule sanitaire



**Véhicule des unités
anti émeutes**

D'autres types de véhicules comme réservoir à eau et réservoir à carburant, véhicule d'assistance technique (avec lame de remblayage) pourraient être fournis en fonction des besoins du client.

