

ANTONOV AN-26B SERIAL NUMBER 10606



The details for the aircraft are as follows:

- Registration ER-AZO
- Date of manufacture 26.12.1980.
- The aircraft operating time is as follows:
 - TSN: 17,877 hours, 8,975 landings
 - TSO: 7,846 hours, 4,631 landings



The following equipment is installed on the aircraft:

| No | Equipment Name | Type |
|-----|--|---|
| 1. | Emergency Locator Transmitter | ARTEX C406-2 |
| 2. | Traffic collision avoidance system | CAS-67B ver 7.1 |
| 3. | Ground proximity warning system | Sandel ST-3400 |
| 4. | Area navigation | KLN-90B |
| 5. | Flight data recorder | BUR-4-1 |
| 6. | Cockpit voice recorder | ORT |
| 7. | Beacon | DK-120/90 |
| 8. | Minimal cabin crew (without a navigator) | 26-017-BU/BE-G |
| 9. | Belts | SCHROTH |
| 10. | Altitude indicator | AD-32 |
| 11. | Weather radar | Groza-26 |
| 12. | Combined device | DA-30P |
| 13. | Navigation equipment | CURS-MP-70 |
| 14. | DME | SD-75 |
| 15. | Oxygen | BKP-2-2-210, BKP-4-3-210 , DKM-1M, KM-114 |
| 16. | Cargo compartment fire system | SPS-BGO |

Aircraft and aircraft systems performance data is as follows:

Airframe

| Type | NRM | Serial № | Operator | |
|-------------------------|-----------|---------------------------|---------------------|-------|
| An-26B | ER-AZO | 10606 | «Valan ICC» | |
| Manufacture date | Overhauls | Last overhaul date | Last overhaul place | |
| 26.12.1980 | 2 | 26.06.1990 | AP3 403 ГА | |
| Service life / calendar | | Total hours on 09.11.2022 | | |
| TSN | TBO | Hours | TSN | TBO |
| 30 000 | 8 200 | 17 877-35 | 7 846-06 | |
| 16 000 | 5 600 | Landings | 8 975 | 4 631 |

Engines

| Left engine | | | Type: AI-24VT | |
|-------------------------|------------------|---------------------------|---------------|------------------------------|
| Serial № | Manufacture date | Installation date | Overhauls | Last overhaul place |
| H4812BT021 | 10.04.1981 | 01.10.2014 | 2 | 04.06.1998 АО «Мотор Сич» |
| Service life / calendar | | Total hours on 09.11.2022 | | |
| TSN | TBO | Hours | TSN | TBO |
| 15 000 | 4 000 | 7 659-10 | 3 756-50 | |
| - | - | Cycles | 6 357 | 3 114 |

| Right engine | | | Type: AI-24VT | |
|-------------------------|------------------|---------------------------|---------------|-----------------------|
| Serial № | Manufacture date | Installation date | Overhauls | Last overhaul place |
| H4813BT182 | 02.10.1981 | 06.12.2017 | 4 | 21.12.2000 695 AP3 |
| Service life / calendar | | Total hours on 09.11.2022 | | |
| TSN | TBO | Hours | TSN | TBO |
| 15 000 | 4 000 | 14 485-30 | 3 870-10 | |
| - | 5 145 | Cycles | 7 291 | 2 700 |

Auxiliary Power Unit


| APU | | | Type: RU19A-300 | |
|-------------------------|------------------|---------------------------|-----------------|----------------------------|
| Serial № | Manufacture date | Installation date | Overhauls | Last overhaul place |
| P935361 PB5-1 | 18.07.1979 | 05.09.2017 | 1 | 05.09.1990 AP3 № 421 ГА |
| Service life / calendar | | Total hours on 09.11.2022 | | |
| TSN | TBO | Hours | TSN | TBO |
| 4 500 | 1 500 | 1 742-33 | 675-33 | |
| - | 6 000 | Starts | 6 152 | 2 268 |
| 20 000 | 5 000 | Circles | 6 260 | 2 375 |

Propellers

| Propeller | | | Type: AV-72T | |
|-------------------------|------------------|---------------------------|--------------|--------------------------|
| Serial № | Manufacture date | Installation date | Overhauls | Last overhaul place |
| C27Л816 | 27.11.1977 | 20.03.2023 | 4 | 27.01.2006 ГП «410ГА» |
| Service life / calendar | | Total hours on 09.11.2021 | | |
| TSN | TBO | | TSN | TBO |
| 9 000 | 4 000 | Hours | 4 217 | 1 293 |

| Propeller | | | Type: AV-72T | |
|-------------------------|------------------|---------------------------|--------------|--------------------------|
| Serial № | Manufacture date | Installation date | Overhauls | Last overhaul place |
| C71Л185-T | 31.01.1987 | 02.10.2014 | 4 | 26.12.2011 ГП «410ГА» |
| Service life / calendar | | Total hours on 09.11.2021 | | |
| TSN | TBO | | TSN | TBO |
| 10 000 | 2 500 | Hours | 9 645-21 | 2 344-21 |

Copies of the Airworthiness Certificate, Noise Certificate and Radio Equipment License for the aircraft are included for information.


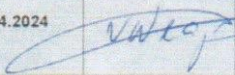
| | | | |
|--|--|---|--|
| REPUBLICA MOLDOVA AUTORITATEA AERONAUTICĂ CIVILĂ | |  | REPUBLIC OF MOLDOVA CIVIL AVIATION AUTHORITY |
| CERTIFICAT DE NAVIGABILITATE RESTRICTIV RESTRICTED CERTIFICATE OF AIRWORTHINESS Nr. INo. MN-1272 | | | |
| 1. Insemne de naționalitate și de înmatriculare <i>Nationality & Registration Marks</i> | 2. Fabricantul și identificarea aeronavei de către fabricant <i>Manufacturer & Manufacturer's Designation of Aircraft</i> | 3. Numărul de fabricație/serie al aeronavei <i>Aircraft Serial No</i> | |
| ER-AZO | ANTONOV An-26B | 106-06 | |
| 4. Categori: Large Aeroplane <i>Categories</i> | | | |
| 5. Prezentul Certificat de navigabilitate este emis în conformitate cu prevederile Convenției privind aviația civilă internațională din 7 decembrie 1944 și Codul Aerian al Republicii Moldova nr. 301 din 21.12.2017, Articolul 20 (4) b) și se referă la aeronava sus-menționată, care se consideră a fi navigabilă cu condiția că deservirea tehnică și operarea corespund limitărilor operaționale stabilite. <i>This Certificate of Airworthiness is issued pursuant to the Convention on International Civil Aviation dated 7 December 1944 and Aviation Code of the Republic of Moldova No 301/2017 art. 20 (4) b) in respect of the abovementioned aircraft which is airworthy when maintained and operated in accordance with the foregoing and the pertinent operating limitations.</i> Suplimentar la cele expuse mai sus următoarele restricții se aplică: <i>In addition to above the following restrictions apply:</i> 1 2 [Necătând la restricțiile indicate mai sus aeronava poate fi utilizată pentru zboruri internaționale]. <i>[The aircraft may be used in international navigation notwithstanding above restrictions]</i> | | | |
| Data eliberării: 01.04.2022 <i>Date of issue</i> | Semnătura:  <i>Signature</i> | | |
| 6. Prezentul Certificat de navigabilitate este valabil atât timp cât nu este revocat de Autoritatea Aeronautică Civilă a RM. Un Certificat de evaluare a navigabilității valabil trebuie să fie anexat la acest certificat. <i>This Certificate of Airworthiness is valid unless revoked by the Civil Aviation Authority of the Republic of Moldova. A current Airworthiness Review Certificate shall be attached to this certificate.</i> | | | |

Formular 24 AAC / CAA Form 24

COPIE VERIDICĂ
КОПИЯ ВЕРНА

*Технический директор
И. Шорен И. А.*



| | | | | | |
|---|-------------------|--------------------------------|-------------------|--|---|
| Prezentul Certificat este valabil conform datelor indicate mai jos <i>This Certificate is valid for the period(s) shown below</i> | | | | Semnătura <i>Signature</i> |  |
| De la <i>From</i> | 01.04.2022 | pina la <i>until</i> | 01.04.2024 |  | |

COPIE VERIDICĂ
КОПИЯ ВЕРНА

*Технически директор
р/ Шерон А.А.*



REPUBLICA MOLDOVA
AUTORITATEA AERONAUTICĂ CIVILĂ



REPUBLIC OF MOLDOVA
CIVIL AVIATION AUTHORITY

CERTIFICAT DE EVALUARE A NAVIGABILITĂȚII (CEN)
AIRWORTHINESS REVIEW CERTIFICATE (ARC)

Referință CEN:
ARC reference: MN-1272A

În conformitate cu Codul Aerian al Republicii Moldova nr. 301 din 21.12.2017, Autoritatea Aeronautică Civilă a Republicii Moldova prin prezentul certifică că următoarea aeronavă:
Pursuant to Aviation Code of the Republic of Moldova No 301/2017, Civil Aviation Authority of the Republic of Moldova hereby certifies that the following aircraft:

Fabricantul aeronavei:
Aircraft manufacturer: ANTONOV
Denumirea dată de fabricant:
Manufacturer's Designation: An-26B
Numărul de serie al aeronavei:
Aircraft Serial No: 106-06
Înmatricularea aeronavei:
Aircraft Registration: ER-AZO

este considerată a fi în stare de navigabilitate la data evaluării.

Is considered airworthy at the time of the

Data emiterii:
Date of issue: 01.04.2022

Data expirării:
Date of expiry: 01.04.2023

Semnătura:
Signed:

Autorizație nr.: MD 434
Authorisation No:



Prima prelungire: În ultimul an aeronava a rămas într-un mediu controlat în conformitate cu punctul M.A.901 din Anexa I la HG 641/2019. Se consideră că, la data emiterii, aeronava este în stare de navigabilitate.

1st Extension: The aircraft has remained in a controlled environment in accordance with point M.A.901 of Annex I to GD 641/2019 for the last year. The aircraft is considered to be airworthy at the time of the issue.

Data emiterii:
Date of issue:

Data expirării:
Date of expiry:

Semnătura:
Signed:

Autorizație nr.:
Authorisation No:

Denumirea organizației:
Company Name:

Referința de autorizare:
Approval reference:

A doua prelungire: În ultimul an aeronava a rămas într-un mediu controlat în conformitate cu punctul M.A.901 din Anexa I la HG 641/2019. Se consideră că, la data emiterii, aeronava este în stare de navigabilitate.

2nd Extension: The aircraft has remained in a controlled environment in accordance with point M.A.901 of Annex I to GD 641/2019 for the last year. The aircraft is considered to be airworthy at the time of the issue.

Data emiterii:
Date of issue:

Data expirării:
Date of expiry:

Semnătura:
Signed:

Autorizație nr.:
Authorisation No:

Denumirea organizației:
Company Name:

Referința de autorizare:
Approval reference:

Formular 15a AAC/ CAA Form 15a

COPIE VERIDICĂ
КОПИЯ ВЕРНА

Технически супервизор
of Улману А



1. REPUBLICA MOLDOVA
AUTORITATEA AERONAUTICĂ CIVILĂ



REPUBLIC OF MOLDOVA
CIVIL AVIATION AUTHORITY

2. CERTIFICAT DE ZGOMOT
NOISE CERTIFICATE

3. Nr./No P-0156

| | | | | |
|--|--|---|---|--|
| 4. Însemnele de naționalitate și de înmatriculare: <i>Nationality and registration marks</i> ER-AZO | 5. Producătorul și identificarea aeronavei de către Producător: <i>Manufacturer and manufacturer's designation of aircraft</i> ANTONOV An-26B | 6. Numărul de fabricație / serie al aeronavei: <i>Aircraft serial number</i> 106-06 | | |
| 7. Motor: <i>Engine</i> 2 x Ai-24VT | 8. Elice: <i>Propeller</i> AV-72T series 02A | | | |
| 9. Masa maximă la decolare: <i>Maximum take-off mass</i> 24 000 kg | 10. Masa maximă la aterizare: <i>Maximum landing mass</i> 24 000 kg | 11. Standardul de certificare a zgomotului: <i>Noise certification Standard</i> Chapters 2 & 3 ICAO, Annex 16, Volume 1 | | |
| 12. Modificări suplimentare incluse în scopul conformării cu Standardele aplicabile de certificare a zgomotului: <i>Additional modifications incorporated for the purpose of compliance with the applicable noise certification Standards</i> NONE | | | | |
| 13. Nivel de zgomot lateral/ la putere maximă: <i>Lateral/ full-power noise level</i> 92,0 EPNdB | 14. Nivel de zgomot la apropiere: <i>Approach noise level</i> 96,6 EPNdB | 15. Nivel de zgomot de survolare la decolare: <i>Flyover noise level</i> 90,6 EPNdB | 16. Nivel de zgomot de survolare: <i>Overflight noise level</i> - | 17. Nivel de zgomot la decolare: <i>Take-off noise level</i> - |
| Observații: <i>Remarks</i> R-TCDS EASA.IM.A.351 Issue 2, 15 October 2009 | | | | |
| 18. Prezentul Certificat de zgomot este eliberat în temeiul Anexei 16, Volumul 1 din Convenția privind aviația civilă internațională din 7 decembrie 1944 pentru aeronava menționată mai sus, care este considerată conformă cu standardul de zgomot menționat mai sus, atunci când este întreținută și exploatată în conformitate cu cerințele și limitările de funcționare corespunzătoare. <i>This Noise Certificate is issued pursuant to Volume I of Annex 16 to the Convention on International Civil Aviation, in respect of the above-mentioned aircraft, when maintained and operated in accordance with the relevant requirements and operating procedures.</i> | | | | |
| 19. Data emiterii: <i>Date of issue</i> 01.04.2022 | 20. Director adjunct <i>Director</i> Semnătura <i>Signature</i>  | | | |



Formular 45 AAC / CAA Form 45

COPIE VERIDICĂ
КОПИЯ ВЕРНА

Технически директор
of УАПРМ У.А.



REPUBLIC OF MOLDOVA
CIVIL AVIATION AUTHORITY



REPUBLICA MOLDOVA
AUTORITATEA AERONAUTICA CIVILA

AUTORIZATIE NR. P-0146/2022
LICENCE No P-0146/2022

De instalare și exploatare a emițătoarelor radio
For install and operate radio transmitter

Denumire și adresa operatorului: C.A. VALAN INTERNATIONAL CARGO CHARTER S.R.L., Republica Moldova, mun. Chișinău, sec. Botanica, bd. Dacia, 60, bloc. 13
Name and address of operator

| Denumire Name | Puterea de emisie, W Output power, W | Frecvențele Frequencies | Destinația Purpose |
|--|---|----------------------------------|--------------------------|
| RADIOSTATION "БАКАЛАН - 20Д" - (2 units) | 16 | 118,000 - 136,975 MHz (8.33 kHz) | EN - ROUTE COMMUNICATION |
| RADIOSTATION "МИКРОН" | 400 | 2,0000 - 23,9999 MHz | EN - ROUTE COMMUNICATION |
| RADIOALTIMETER "PB-5MJL-1" | 0,4 | 4200 - 4400 MHz | ALTITUDE DETERMINATION |
| WEATHER RADAR "ГРОЗА-26А" | 9 kW | 9375 MHz | RADAR DATA |
| TRANSPONDER "COM-64" | 1,0 kW | 730; 740; 750; 1090 MHz | IDENTIFICATION |
| RANGE FINDER "СЛ-75" | 2,0 kW | 1025 - 1150 MHz | RANGING |
| TRANSPONDER "MST-67A" (ICAS) | 400 | 1090 MHz | IDENTIFICATION |
| EMERGENCY LOCATOR TRANSMITTER "ARTEX C406-2" | 100 mW; 5 | 121,5; 243,0; 406,025 MHz | EMERGENCY COMMUNICATION |

Instalate la aerodrom / pe aeronavă An-26B / 106-06
Installed on aerodrome / on aircraft No.

Exploatarea emițătoarelor radio se permite cu indicat de apel:
Permission for use radio transmitter with the call-sign:

ER - AZO

prin telefon ER - AZO
by phone

Director
Director

Victor Neaga
numele, prenumele / full name

Data eliberării
Date of issue:

01.04.2024

Valabil până la
Valid until:

Digitally signed by Neaga Victor
Date: 2022.04.01 11:21:52 EEST
Reason: MoldSign Signature
Location: Moldova



Ташуленіу ґуверсер
ef. Меленк Н. А.

COPIE VERIFICĂ
КОПИЯ ВЕРНА