

## ANTONOV AN-26B SERIAL NUMBER 10508



The details for the aircraft are as follows:

- Registration ER-AVZ
- Date of manufacture 17.12.1980.
- The aircraft operating time is as follows:
  - TSN: 25,592 hours, 12,372 landings
  - TSO: 11,549 hours, 7,036 landings

The following equipment is installed on the aircraft:

№	Equipment Name	Type
1.	Emergency Locator Transmitter	ARTEX C406-1
2.	Traffic collision avoidance system	CAS-67B ver 7.1
3.	Ground proximity warning system	Mark VIII
4.	Area navigation	GPS-155XL
5.	Flight data recorder	BUR-4-1
6.	Cockpit voice recorder	ORT
7.	Beacon	DK-120/90
8.	Minimal cabin crew (without a navigator)	26-017-BU/BE-G
9.	Belts	SCHROTH
10.	Altitude indicator	AD-32, VBE-SVS
11.	Weather radar	RDR-2000/KMD-540
12.	Combined device	DA-30P
13.	Navigation equipment	CURS-MP-2
14.	DME	SD-67
15.	Oxygen	BKP-2-3-210, BKP-4-3-210 , DKM-1M, KM-114
16.	Cargo compartment fire system	SPS-BGO



### Airframe

Type	NRM	Serial №	Operator	
An-265	ER-AVZ	10508	«Valan ICC»	
Manufacture date	Overhauls	Last overhaul date	Last overhaul place	
17.12.1980	3	11.11.1996	AP3 № 410ГА, Kiev	
Service life / calendar		Total hours on 23.08.2023		
TSN	TBO	Hours	TSN	TBO
30 000	13 000	25 592-07	11 549-08	
16 000	8 000	Landings	12 372	7036



### Engines

Left engine			Type: AI-24VT	
Serial №	Manufacture date	Installation date	Overhauls	Last overhaul place
H4873BT007	26.10.1987	16.10.2018	2	28.06.2005 AP3 №412 ГА
Service life / calendar		Total hours on 23.08.2023		
TSN	TBO		TSN	TBO
15 000	3 000	Hours	8 733-50	2 111-42
-	-	Cycles	5 561	1 402

Right engine			Type: AI-24VT	
Serial №	Manufacture date	Installation date	Overhauls	Last overhaul place
H494BT063	07.12.1979	16.10.2018	2	11.07.2018 AOA«P3ГА412»
Service life / calendar		Total hours on 23.08.2023		
TSN	TBO		TSN	TBO
15 000	2 000	Hours	4 443-50	232-35
-	-	Cycles	3 234	178

### Auxiliary Power Unit

APU			Type: PY19A-300	
Serial №	Manufacture date	Installation date	Overhauls	Last overhaul place
P515734	05.07.1995	08.11.2018	-	-
Service life / calendar		Total hours on 23.08.2023		
TSN	TBO		TSN	TBO
4 500	1 500	Hours	1 160-50	
-	11 000	Starts	3 009	
20 000	10 000	Cycles	3 302	

### Propellers

Propeller			Type: AV-72T	
Serial №	Manufacture date	Installation date	Overhauls	Last overhaul place
14/18	31.10.1991	18.05.2023	2	21.08.2013 ГП «EAP3»
Service life / calendar		Total hours on 23.08.2023		
TSN	TBO		TSN	TBO
10 000	2 000	Hours	5 328-19	1 345-19

Propeller			Type: AV-72T	
Serial №	Manufacture date	Installation date	Overhauls	Last overhaul place
C54/11907	31.12.1985	16.10.2018	4	16.10.2013 ГП «EAP3»
Service life / calendar		Total hours on 23.08.2023		
TSN	TBO		TSN	TBO
10 000	2 000	Hours	8 869-29	1 321-29

Copies of the Airworthiness Certificate, Noise Certificate and Radio Equipment License for the aircraft are included for information.

<b>REPUBLICA MOLDOVA</b> <b>AUTORITATEA AERONAUTICĂ</b> <b>CIVILĂ</b>				<b>REPUBLIC OF MOLDOVA</b> <b>CIVIL AVIATION</b> <b>AUTHORITY</b>	
<b>CERTIFICAT DE NAVIGABILITATE</b> <b>CERTIFICATE OF AIRWORTHINESS</b> <b>Nr./No MN-1196</b>					
					
<b>1. Insemne de naționalitate și de înmatriculare</b> <i>Nationality &amp; Registration Marks</i> <b>ER-AVZ</b>		<b>2. Fabricantul și identificarea aeronavei de către fabricant</b> <i>Manufacturer &amp; Manufacturer's Designation of Aircraft</i> <b>ANTONOV An-26B</b>		<b>3. Numărul de fabricație/serie al aeronavei</b> <i>Aircraft Serial No</i> <b>105-08</b>	
<b>4. Categori: CARGO</b> <i>Categories:</i>					
<b>5. Prezentul Certificat de navigabilitate este emis în conformitate cu prevederile Convenției privind aviația civilă internațională din 7 decembrie 1944 și Codul Aerian al Republicii Moldova nr. 301 din 21.12.2017, Articolul 20(2)c) și se referă la aeronava sus-menționată, care se consideră a fi navigabilă cu condiția că deservirea tehnică și operarea corespund limitărilor operaționale stabilite.</b> <i>This Certificate of Airworthiness is issued pursuant to the Convention on International Civil Aviation dated 7 December 1944 and Aviation Code of the Republic of Moldova No 301/2017 in respect of the abovementioned aircraft which is considered to be airworthy when maintained and operated in accordance with the foregoing and the pertinent operating limitations.</i> <b>Limitări/ Note: Max take-off weight 24000 kg.</b> <i>Limitations /Remarks:</i> <b>Data eliberării: 09.08.2023</b> <i>Date of issue</i> <b>Valabil până la: 09.08.2025</b> <i>Valid till:</i>					
				<b>Vasile Saramet</b> <i>Director</i> <b>Șaramet Vasile</b> <i>Director</i> <b>09.08.2023 09:50:31 EEST</b> <i>MoldSign Signature</i>	
<b>6. Prezentul Certificat de navigabilitate este valabil atâta timp cât nu este revocat de Autoritatea Aeriană Civilă a RM.</b> <b>Un Certificat de evaluare a navigabilității valabil trebuie să fie anexat la acest certificat.</b> <i>This Certificate of Airworthiness is valid unless revoked by the Civil Aviation Authority of the Republic of Moldova.</i> <i>A current Airworthiness Review Certificate shall be attached to this certificate.</i>					



<b>REPUBLICA MOLDOVA</b> <b>AUTORITATEA AERONAUTICĂ CIVILĂ</b>			<b>REPUBLIC OF MOLDOVA</b> <b>CIVIL AVIATION AUTHORITY</b>	
<b>CERTIFICAT DE EVALUARE A NAVIGABILITĂȚII (CEN)</b> <b>AIRWORTHINESS REVIEW CERTIFICATE (ARC)</b>				
<b>Referință CEN:</b> <b>ARC reference:</b>		<b>MN-1196CEN</b>		
<p>În conformitate cu Codul Aerian al Republicii Moldova nr. 301 din 21.12.2017, Autoritatea Aeronautică Civilă a Republicii Moldova prin prezentul certifică că următoarea aeronavă:</p> <p><i>Pursuant to Aviation Code of the Republic of Moldova No 301/2017, Civil Aviation Authority of the Republic of Moldova hereby certifies that the following aircraft:</i></p>				
<b>Fabricantul aeronavei:</b> <i>Aircraft manufacturer:</i>	<b>ANTONOV</b>			
<b>Denumirea dată de fabricant:</b> <i>Manufacturer's Designation:</i>	<b>An-26B</b>			
<b>Numărul de serie al aeronavei:</b> <i>Aircraft Serial No:</i>	<b>105-08</b>			
<b>Înmatricularea aeronavei:</b> <i>Aircraft Registration:</i>	<b>ER-AVZ</b>			
<p>este considerată a fi în stare de navigabilitate la data evaluării.</p> <p><i>is considered airworthy at the time of the review.</i></p>				
<b>Data emiterii:</b> <i>Date of issue:</i>	<b>09.08.2023</b>		<b>Data expirării:</b> <i>Date of expiry:</i>	<b>09.08.2024</b>
<b>Semnătura:</b> <i>Signed:</i>			<b>Autorizație nr.:</b> <b>MD 494</b> <i>Authorisation No:</i>	
<p><b>Prima prelungire:</b> În ultimul an aeronava a rămas într-un mediu controlat în conformitate cu punctul M.A.901 din Anexa I la HG 641/2019. Se consideră că, la data emiterii, aeronava este în stare de navigabilitate.</p> <p><i>1st Extension: The aircraft has remained in a controlled environment in accordance with point M.A.901 of Annex I to GD 641/2019 for the last year. The aircraft is considered to be airworthy at the time of the issue.</i></p>				
<b>Data emiterii:</b> <i>Date of issue:</i>			<b>Data expirării:</b> <i>Date of expiry:</i>	
<b>Semnătura:</b> <i>Signed:</i>			<b>Autorizație nr.:</b> <i>Authorisation No:</i>	
<b>Denumirea organizației:</b> <i>Company Name:</i>			<b>Referința de autorizare:</b> <i>Approval reference:</i>	
<p><b>A doua prelungire:</b> În ultimul an aeronava a rămas într-un mediu controlat în conformitate cu punctul M.A.901 din Anexa I la HG 641/2019. Se consideră că, la data emiterii, aeronava este în stare de navigabilitate.</p> <p><i>2nd Extension: The aircraft has remained in a controlled environment in accordance with point M.A.901 of Annex I to GD 641/2019 for the last year. The aircraft is considered to be airworthy at the time of the issue.</i></p>				
<b>Data emiterii:</b> <i>Date of issue:</i>			<b>Data expirării:</b> <i>Date of expiry:</i>	
<b>Semnătura:</b> <i>Signed:</i>			<b>Autorizație nr.:</b> <i>Authorisation No:</i>	
<b>Denumirea organizației:</b> <i>Company Name:</i>			<b>Referința de autorizare:</b> <i>Approval reference:</i>	

Formular 15a AAC/ CAA Form 15a





2. CERTIFICAT DE ZGOMOT  
NOISE CERTIFICATE

3. Nr./No P-0129

4. Însemnele de naționalitate și de înmatriculare: <i>Nationality and registration marks:</i> <b>ER-AVZ</b>		5. Producătorul și identificarea aeronavei de către Producător: <i>Manufacturer and manufacturer's designation of aircraft:</i> <b>ANTONOV An-26B</b>		6. Numărul de fabricație / serie al aeronavei: <i>Aircraft serial number:</i> <b>105-08</b>	
7. Motor: <i>Engine:</i> <b>2 x Ai-24VT</b>		8. Elice: <i>Propeller:</i> <b>AV-72T series 02A</b>			
9. Masa maximă la decolare: <i>Maximum take-off mass:</i> <b>24 000 kg</b>		10. Masa maximă la aterizare: <i>Maximum landing mass:</i> <b>24 000 kg</b>		11. Standardul de certificare a zgomotului: <i>Noise certification Standard:</i> <b>Chapters 3 ICAO, Annex 16, Volume 1</b>	
12. Modificări suplimentare incluse în scopul conformării cu Standardele aplicabile de certificare a zgomotului: <i>Additional modifications incorporated for the purpose of compliance with the applicable noise certification Standards:</i> <b>NONE</b>					
13. Nivel de zgomot lateral/la putere maximă: <i>Lateral/full-power noise level:</i> <b>92,0 EPNdB</b>	14. Nivel de zgomot la apropiere: <i>Approach noise level:</i> <b>96,6 EPNdB</b>	15. Nivel de zgomot de survolare la decolare: <i>Flyover noise level:</i> <b>90,6 EPNdB</b>	16. Nivel de zgomot de survolare: <i>Overflight noise level:</i> <b>—</b>	17. Nivel de zgomot la decolare: <i>Take-off noise level:</i> <b>—</b>	
Observații: <i>Remarks:</i> <b>R-TCDS EASA.IM.A.352 Issue 1, 28 September 2009</b>					
18. Prezentul Certificat de zgomot este eliberat în temeiul Anexei 16, Volumul 1 din Convenția privind aviația civilă internațională din 7 decembrie 1944 pentru aeronava menționată mai sus, care este considerată conformă cu standardul de zgomot menționat mai sus, atunci când este întreținută și exploatată în conformitate cu cerințele și limitările de funcționare corespunzătoare. <i>This Noise Certificate is issued pursuant to Volume 1 of Annex 16 to the Convention on International Civil Aviation, in respect of the above-mentioned aircraft, which is to comply with the indicated noise Standard when maintained and operated in accordance with the relevant requirements and operating limitations.</i>					
19. Data emiterii: <i>Date of issue:</i> <b>10.08.2023</b>		20. Director adjuncț <i>Deputy Director</i>  <b>Victor NEAGA</b>			







AUTORIZAȚIE NR. P-0271/2023  
РАЗРЕШЕНИЕ №. P-0271/2023  
LICENCE No. P-0271/2023

de exploatare a emițătoarelor radio instalate la bordul aeronavei  
на эксплуатацию радиопередающих средств, установленных  
на борту воздушного судна  
to operate radio transmitter installed on the aircraft

An-26B, 105-08, ER - AVZ

(tip, nr. de fabricare, însemnul de naționalitate și înregistrare)  
(тип, заводской №, национальный и регистрационный знак)  
(type, serial number, national and registration mark)

Denumirea și adresa beneficiarului:

Наименование и адрес предприятия/авиакомпани:  
Name and address of the beneficiary:

C.A. VALAN INTERNATIONAL CARGO CHARTER S.R.L.,  
Republica Moldova, mun. Chișinău, sec. Botanica, bd. Dacia, 60, bloc.  
13, MD-2026

Denumire Name	Puterea de emisie, W Output power, W	Frecvențele Frequencies	Destinația Purpose
RADIOSTATION "БАКЛАН - 20" - 2 units	16	118,000 - 136,975 MHz	EN - ROUTE COMMUNICATION
RADIOSTATION "МИКРОН"	400	2,0000 - 23,9999 MHz	EN - ROUTE COMMUNICATION
RADIOALTIMETER "PB-5MД-1"	0,4	4200 - 4400 MHz	ALTITUDE DETERMINATION
WEATHER RADAR "RDR-2000/KMD-540"	6 kW	9375 MHz	RADAR DATA
TRANSPONDER "COM - 64"	0,2 - 1,0 kW	730; 740; 750; 1090 MHz	IDENTIFICATION
RANGE FINDER "СД - 67А"	1,25 kW	1025 - 1150 MHz	RANGING
TRANSPONDER "MST - 67А" (TCAS)	400	1090 MHz	IDENTIFICATION
EMERGENCY LOCATOR TRANSMITTER "ARTEX C406-1"	100 mW; 5	121,5; 243,0; 406,0 MHz	EMERGENCY COMMUNICATION

Valabilitatea Autorizației:

Prezenta Autorizație este considerată valabilă atât timp, cât este valabil certificatul de navigabilitate a aeronavei.

Срок действия Разрешения:

Настоящее разрешение считается действительным до тех пор, пока действителен сертификат летной годности.

Validity of the Licence:

Present Licence remains valid as long as Airworthiness Certificate of aircraft remains valid

Director  
Директор

semnat electronic  
semnătura/подпись/signature



Vasile Saramet

numele, prenumele / фамилия, имя/name, surname

Data eliberării: 08.08.2023  
Дата выдачи:  
Date of issue:

Digitally signed by Saramet Vasile  
Date: 2023.08.08 14:53:46 EEST  
Reason: MoldSign Signature  
Location: Moldova

