

Mi-171 helicopters



Dear sirs,

Our company offers to sale and is ready to put two transport helicopters Mi-171 2007 of year of release, with "a dolphin nose", are equipped with a hydrostage, the right expanded movable door, additional suspended tanks, an external pendant, finished according to requirements of the certificate of CT330-171 type. Helicopters are in a flight state (The certificate of the flight validity till 2020), had one repair after which the between-repairs resource according to the certificate of CT330-171 type 4000chasov/8let is established.

Resource tables on the main units and accessories are given below. We are ready to show helicopters and documentation on them for conducting the inspection which is able "as is" after signing of the Contract of purchase and sale and performance of its conditions. These aircrafts are released from manufacturer in modification of Mi-171 and according to bulletins No. AMT 3283BU-G, No. AMT 3283BE-G and on the basis of Decision No. 03.1.6-186 of 06.07.2012, can be converted in Mi-8AMT modification.

Terms of delivery: airfield of the Seller CIS / airfield of the Buyer

Delivery time of the helicopter:

- is able "as is" - within 10 days after 100% of payment;

Terms of payment:

1. A deposit of 2% of contract value is paid by the Customer when signing the contract of purchase and sale of the helicopter and is intended for fixing of the helicopter for the Customer before conducting technical inspection. This sum is included in the contract price, and will be returned to the buyer in case of disapproval of the act of technical inspection.
2. The main payment of 98% are paid by the Customer at approval of the act of technical condition of the helicopter. When performing repair by helicopters payment is made by parts in percentage, the defined Contract of delivery.

In addition:

1. After delivery of the helicopter the contract for maintenance and delivery of spare parts with one of the specialized service centers in the territory of Russia can be signed.
2. The supplier will organize maintenance of the helicopter under the contract and supports its condition of the flight validity for the entire period of operation.

State: free circulation.

State assessment: "Perfectly"

Primary color: See a photo.

Option of salon: Transport.

Mi-8/17 helicopters of development of Mil Moscow Helicopter Plant are one of the most successful developments of the Russian helicopter school. High flight technical characteristics, reliability, a possibility of application in a wide criteria range and temperatures (from -50 to 50 degrees Celsius), multifunctionality, simplicity in operation and service – here those qualities which allowed to gain trust of operators to these helicopters around the world.

Scopes of Mi helicopters.

- The cargo option of the Mi-8/17 helicopter is basic and allows to transport various freights weighing up to 4000 kg in a cargo cabin or on an external pendant.
- The passenger option allows to transport up to 26 passengers. The helicopter differs in low noise level and vibrations, is equipped with a control system of vnutrikabinny climate, has emergency exits according to modern safety rules. In it everything is thought over to ensure to passengers comfort and safety during flight.

- The VIP-option of the Mi-8/17 helicopter is intended for transportation from 7 to 14 passengers in the conditions of the increased comfort. The interior of the helicopter is developed according to individual sketches according to desires of the customer. The helicopter differs in the biggest salon in this class and is ideal for placement of the luxury equipment. The VIP-option can be equipped the systems of entertainment, the equipment of satellite communication, special coherent and other equipment at the request of the customer.
- The search and rescue option of the Mi-8/17 helicopter allows to carry out effectively search and rescue of victims round the clock in any weather. The helicopter is equipped with the special equipment: searchlights, winches, loudspeakers and radar complexes. The search and rescue option is used by specialists of the Ministry of Emergency Situations in the different countries worldwide.
- The fire-prevention option of the Mi-8/17 helicopter provides fire fighting by means of the water drain device on an external pendant which allows to deliver up to 4000 l of water and to carry out dumping on the ignition center with high precision. The helicopter is capable to bring fire crews and special equipment in a suppression zone.

Mi-8/17 helicopters are made on Ulan-Ude Aviation Plant and Kazan Helicopter Plant of Helicopters of Russia holding. As of 2014 more than 12 thousand such cars are produced that is a record in the world among two-engine helicopters. They were put more than to 100 countries of the world, their general raid contains about 100 million hours.

Mi-171 – the newest multi-purpose helicopter of the middle class combining unique operating experience of Mi-8/17 helicopters and the latest technical solutions. Mi-171 offers the highest level of reliability, safety and comfort. This helicopter is created in close interaction with operators of helicopters and establishes new standards for helicopters of the middle class.

Mi-171 gives ample opportunities for business and confidence that the task will be carried out under any conditions. The multi-purpose helicopter of the middle class Mi-171 – perfect classics.

The helicopter Mi-171E - export option of the Russian transport helicopter Mi - 171, the Mi-8 helicopter which is deep modernization.

The helicopter is developed by JSC Mil Moscow Helicopter Plant and is made on JSC Ulan Udensky aviatsionny zavod, entering into Helicopters of Russia holding.

One of the main advantages of the helicopter of Mi-171E is its multifunctionality

It is intended for transportation up to 37 paratroopers / office passengers in full equipment (on folding seats), transportations to 26 passengers (on passenger chairs), transportation of freights weighing up to 4000 kg in a cargo cabin, transportation of freights weighing up to 4000 kg on an external pendant, поисково rescue operations, fire-prevention works, patrol, transportation to 12 wounded on a stretcher accompanied by medical personnel, urgent medical operations in field conditions, performance of work on rise, loading and unloading of freights in flight.

In the course of preflight preparation the helicopter Mi-171E can be for a short time converted from transport option in поисково saving, fire-prevention, sanitary and also in option "Ambulance".

Mi-171 it was for the first time shown at the Farnborough air show (Great Britain) in 1992.

The Mi-171 helicopter has the certificate of type issued by the Aviation Register of the Interstate Aviation Committee (ARIAC) and also certificates of recognition of type in a number of the countries of the world (the People's Republic of China, South Korea, Slovakia, Mongolia, Brazil).

Following the results of the Federal stage of the 13th All-Russian competition 100 best goods of Russia of 2010 Program the helicopter Mi-171E was among winners in the "Products It Is Production Technical Appointment" nomination.

Key features of Mi-171:

- High flight technical characteristics
- A wide range of the carried-out tasks
- Equipment and systems of new generation
- High level of safety
- Certification of АРМАК
- Modern system of operation and service
- The reduced cost of flight hour
- Embodiment of the best qualities of helicopters of Mi-8/17 family

Mi-171 it:

- Powerful power plant
- The modernized bearing system and transmission
- The modified fuselage
- Broad set of the special equipment
- The integrated flight and navigation complex, a glass cabin
- Modern avionics
- New level of safety and comfort

Flight technical characteristics

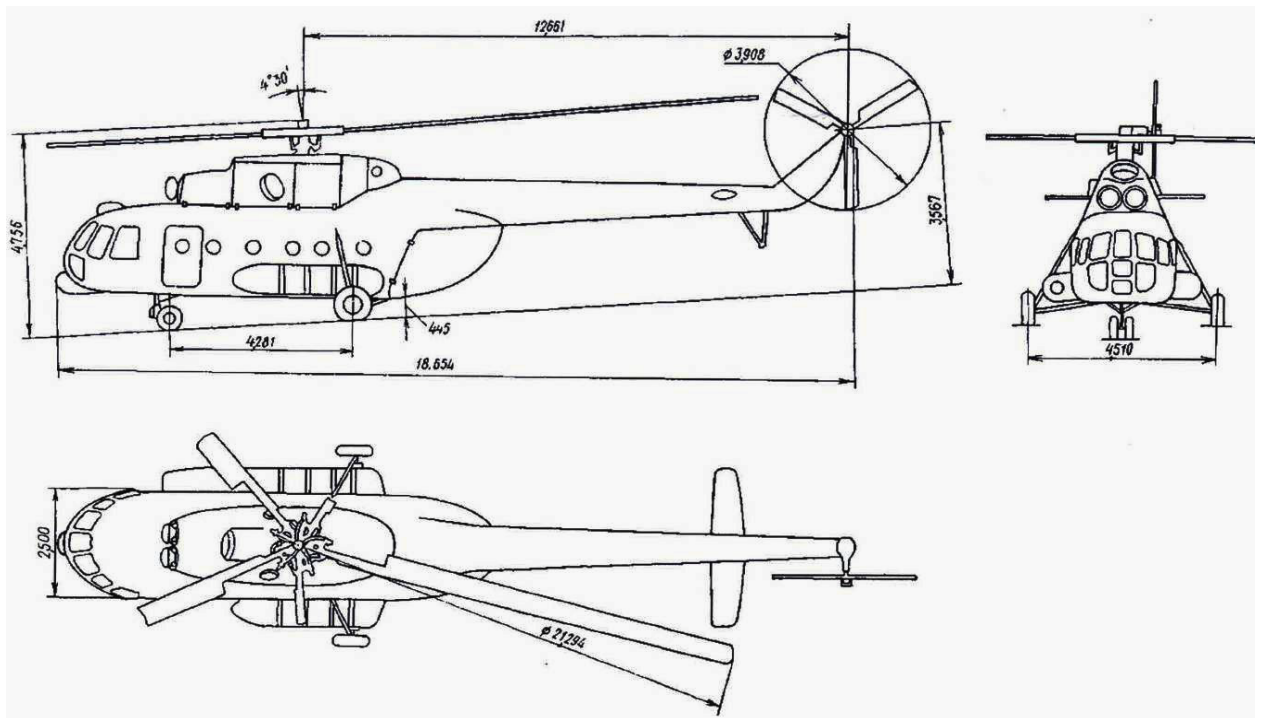
1. Take-off weight:

1 * maximum (category A) of 12000 kg

2 * maximum (category B) of 13000 kg

3 * normal 11100 kg

2. Mass of the helicopter:
- 4 * the empty helicopter in a basic equipment of 6851 kg
3. Maximum payload:
- 6 * on an external pendant (at installation) 4000 kg
4. Sizes of a cargo cabin:
 - length is 5.34 m
 - net volume is 23 m³
5. A ceiling out of influence of the earth (from the switched-off POS)
- 7 * with a normal take-off weight of 3980 m
6. Practical ceiling:
- 8 * with a normal take-off weight of 6000 m
- 9 * with the maximum take-off weight of 4800 m
7. Practical flying range from 30 minute guarantee fuel reserve and the maximum take-off weight:
- 10 * with the main fuel tanks of 610 km
8. Maximum speed of flight:
- 11 * with a take-off weight less than 11100 kg of 250 km/h
- 12 * with a take-off weight more than 11100 kg of 230 km/h
9. Cruiser speed of flight:
- 13 * with a take-off weight less than 11100 kg of 230 km/h
- 14 * with a take-off weight more than 11100 kg of 215 km/h
10. Power of engines:
- 15 * extraordinary 2 x 2200 hp.
- 16 * take-off 2 x 2000 hp.
- 17 * nominal 2 x 1700 hp.
- 18 * cruiser 2 x 1500 hp.
- width is 2.34 m
- height is 1.8 m
- useful area is 12.5 sq.m
5. Practical ceiling 6000m
6. Flying range with the maximum take-off weight (with emergency fuel reserve for 30 minutes): with the main fuel tanks of 580 km
7. Flying range with the maximum take-off weight (with emergency fuel reserve for 30 minutes): with two additional fuel tanks of 1065 km
8. The number of the transported passengers in transport option 36
9. The number of the transported passengers equipped with passenger chairs 26



1 The Basic appointed resources and service life of helicopters of type Mi-8/17 and their modifications

Helicopter component Resources	Helicopter component Resources					
	Up to the 1st repair		Between-		Up to the 1st repair	
Up to the 1st repair	hours of	years of	hours of	years of	hours of	years of
Helicopter 3000 1000	Helicopter 3000	Helicopter	Helicopter 3000	Helicopt	Helicopte	Helicopte
TV3-engine	TV3-engine	TV3-engine	TV3-engine	TV3-engine	TV3-engine	TV3-engine
117BM 1500 10 1500 10 4500 -	117BM 1500 10 1500 10 4500 -	117BM 1500 10	117BM 1500 10 1500 10 4500 -	117BM 1500 10	117BM 1500 10	117BM 1500 10
Main reducer	Main reducer	Main reducer	Main reducer	Main reducer	Main reducer	Main reducer
BP-14 OF 2000 OF THE 8TH 2000 8 8000 -	BP-14 OF 2000 OF THE 8TH 2000 8 8000 -		BP-14 OF 2000 OF THE 8TH 2000 8 8000 -	BP-14 OF 2000	BP-14 OF 2000 OF THE 8TH	BP-14 OF 2000 OF THE 8TH
The plug of the bearing	The plug of the	The plug of	The plug of the	The	The plug	The plug
Tselnometallich of Skye the blade of the bearing	Tselnometallich of Skye the blade of	Tselnometallich of	Tselnometallich of Skye the blade of the	Tselnometallich	Tselnometallich of	Tselnometallich of
The automatic machine of a distortion 1500 8	The automatic machine of a	The automatic	The automatic machine of a	The automati	The automatic	The automatic
Vibration quencher - 8 - 8 2000 -	Vibration quencher - 8 - 8	Vibration quencher -	Vibration quencher - 8 - 8 2000 -	Vibratio	Vibration quencher	Vibration quencher
Tail reducer 2000 10	Tail reducer 2000	Tail	Tail reducer 2000 10	Tail	Tail	Tail
Intermediate reducer	Intermediate	Intermediat	Intermediate reducer	Interme	Intermedi	Intermedi
Tail shaft 2000 10 2000	Tail shaft 2000 10	Tail shaft	Tail shaft 2000 10	Tail	Tail shaft	Tail shaft

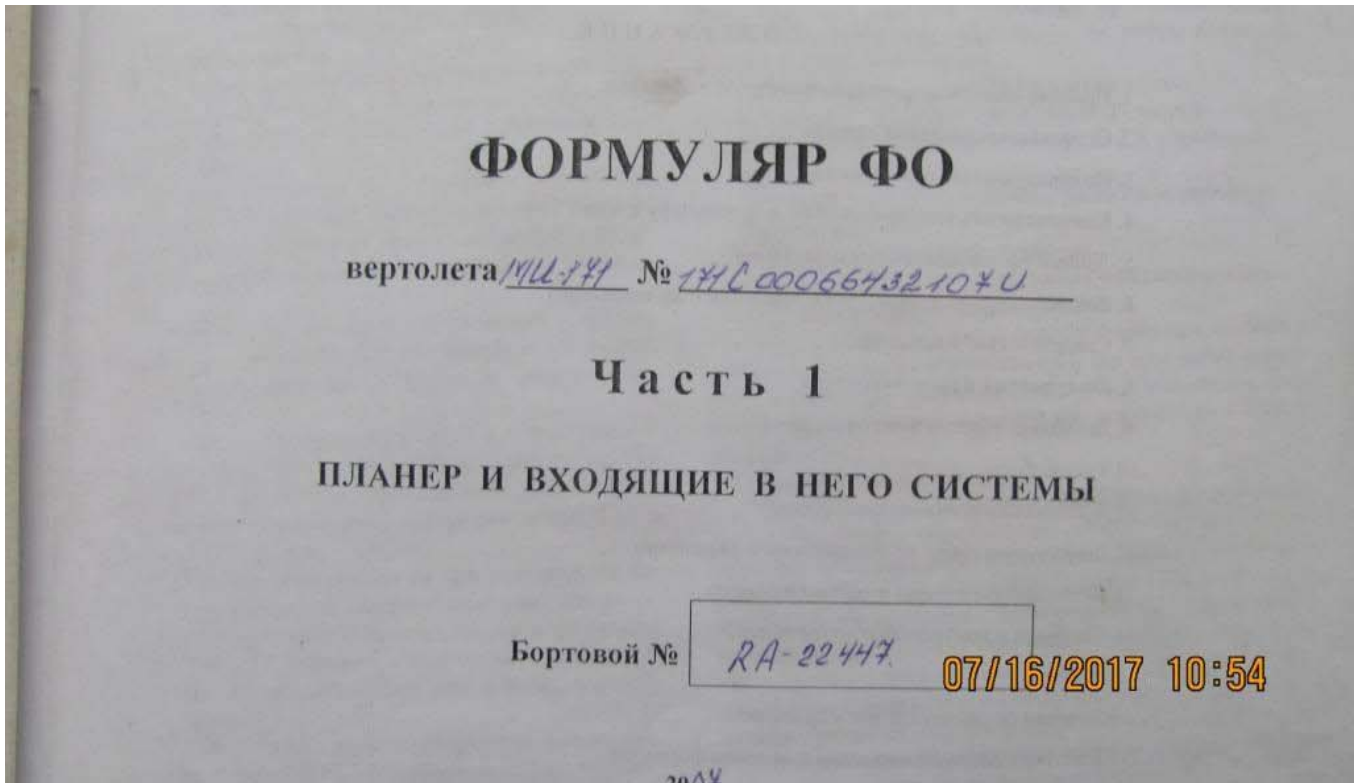
Изделие	Заводской номер	Дата выпуска	Назнач ресурс (час)	Межрем. ресурс (час\лет)		Дата посл. Ремонта	Наработка (час)		Остаток межрем. ресурса (час)
							СНЭ	ППР	
Планер	171C000...	31.05.2007	7000	400	9	22.10.2012	3795	934	3066
Двигатель ТВЗ-117ВМ	387788170214 1	03.02.2007	6000	150	10	22.10.2012	3684	827	673
Двигатель ТВЗ-117ВМ	387788170214 2	06.02.2007	6000	150	10	09.10.2012	3684	827	673
Главный редуктор ВР-14	104014171338 3	16.02.2007	6000	200	10	25.10.2012	3790	928	1072
АИ-9В	708092170000 2	07.02.2007	600	150	8	29.06.2012	380	107	43
Автомат перекося	Л21002016	15.02.2010	3000	150	8	27.08.2012	2434	934	566
Втулка несущего винта	91809	19.02.2009	3000	150	7	07.09.2012	2311	934	566
Втулка рулевого винта	МХ-Б089105	01.07.2005	3000	100	7	14.06.2013	1690	695	305
Промежуточный редуктор	Л20701007	31.01.2007	6000	200	8	15.08.2012	3796	935	1065
Хвостовой редуктор	Л0204122	30.04.1992	6000	200	8	19.05.2011	5705	934	-
Вентилятор	ОВ33604110	14.12.2006	9500	200	10	14.08.2012	3796	935	1065
Хвостовой вал	Л20702009	28.02.2007	6000	200	8	14.08.2012	3793	931	1069
Лопасть несущего винта	2ПС923053/65 94	30.03.2009	2000	-	-	-	1910	-	-
Лопасть несущего винта	2ПС232039/10 22	15.10.2012	2000	-	-	-	935	-	-
Лопасть несущего винта	2ПС232039/10 23	15.10.2012	2000	-	-	-	935	-	-
Лопасть несущего	2ПС232039/10 24	15.10.2012	2000	-	-	-	935	-	-

винта									
Лопасть несущего винта	2ПС232039/10 25	15.10.2012	2000	-	-	-	935	-	-
Лопастя рулевого винта	МХББ263013	22.05.2013	1000	-	-	-	564	-	-
Авиагоризонт	1840722295	28.07.2012	6000	300 0	10	-	935	-	2065
Авиагоризонт	1840722292	28.07.2012	6000	300 0	10	-	935	-	2065



Изделие	Заводской номер	Дата выпуска	Назнач ресурс (час)	Межрем. ресурс (час\лет)		Дата посл. Ремонта	Наработка (час)		Остаток межрем. ресурса (час)
							СНЭ	ППР	
Планер	171C000...	31.05.2007	7000	4000	9	21.09.2012	4152	1156	2844
Двигатель ТВЗ-117ВМ	3877881702145	31.01.2007	6000	1500	10	21.09.2012	3775	965	535
Двигатель ТВЗ-117ВМ	3877881702146	06.02.2007	6000	1500	10	21.09.2012	3775	965	535
Главный редуктор ВР-14	1040141713381	16.02.2007	6000	2000	10	21.09.2012	4062	1057	943
АИ-9В	7080923900162	09.09.2009	600	150	8	06.04.2011	54	13	137
Автомат перекося	Л9205052	19.05.1989	3000	1500	8	11.05.2012	2508	778	722
Втулка несущего винта	228125	07.07.1992	3000	1500	7	09.08.2012	2444	1156	344
Втулка рулевого винта	МХ-9010395В	10.10.1989	3000	1000	7	12.02.2013	2321	398	602
Промежуточный редуктор	Л20701002	31.01.2007	6000	2000	8	21.09.2012	4152	1156	844
Хвостовой редуктор	Л20701009	31.01.2007	6000	2000	8	21.09.2012	4152	1156	844
Вентилятор Хвостовой вал	ОВ32104129	08.10.1991	9500	2000	10	21.09.2012	2656	1156	844
Лопасть несущего винта	2ПС230049/007 2	15.02.2012	2000	-	-	-	1152	-	-
Лопасть несущего винта	2ПС230049/007 3	15.02.2012	2000	-	-	-	1152	-	-
Лопасть несущего винта	2ПС230049/007 4	15.02.2012	2000	-	-	-	1152	-	-
Лопасть несущего винта	2ПС230049/007 5	15.02.2012	2000	-	-	-	1152	-	-
Лопасть несущего винта	2ПС334066/215 9	23.07.2013	2000	-	-	-	215	-	-
Лопасть рулевого винта	МХБА 014013	14.02.2013	1000	-	-	-	405	-	-
Авиагоризон	1840622258	01.07.2012	6000	3000	10	-	1156	1156	1844

Т									
Авиагоризонт	1840622259	01.07.2012	6000	3000	10	-	1156	1156	1844
Т									





**МОСКОВСКИЙ ВЕРТОЛЕТНЫЙ
ЗАВОД ИМ. М.Л. МИЛЯ**
ХОЛДИНГ ВЕРТОЛЕТЫ РОССИИ

Акционерное общество
«Московский вертолётный завод им. М.Л. Миля»
(АО «МВЗ им. М.Л. Миля»)
ул. Гаршина, д. 26/1, п. Томилино
Люберецкий район, Московская обл., 140070
Тел.: +7(495) 669-23-90, +7(495) 647-32-10
Факс: +7(498) 553-80-02, e-mail: mvz@mi-helicopter.ru
ОГРН 1027739032969, ИНН 7718016666
www.russianhelicopters.aero

12.10.2017 № 18418-114

на № _____

О ресурсе и сроке службы
вертолёта Ми-171

Вертолёты Ми-171 заводской номер 171C0000664432107U и заводской номер 171C000066432108U доработанные под Сертификат типа № СТ 330-Ми-171 должны эксплуатироваться в соответствии с Разделом 004 (Ограничения лётной годности, вертолёт Ми-171 РТЭ книга 1, часть 2) и Разделом 005 (Ресурсы и сроки службы, вертолёт Ми-171 РТЭ книга 1, часть 3).

Разделом 005 устанавливаются следующие ресурсы и сроки службы:
- ресурс до первого ремонта 4000 часов в течение 9 лет (в странах с умеренным и тропическим климатом);
- межремонтный ресурс с 4000 часов в течение 8 лет (в странах с умеренным и тропическим климатом);
- назначенный ресурс составляет 7000 часов в течение 25 лет.

Процедура увеличения назначенного ресурса и срока службы вертолёта Ми-171 соответствующего Сертификату типа № СТ 330-Ми-171, предусмотрена.

Так же сообщаем, что в настоящее время АО «МВЗ им. М.Л.Миля» проводит работы по наращиванию назначенного ресурса вертолётам Ми-171, соответствующим Сертификату типа № СТ 330-Ми-171.

С уважением,
Главный конструктор по ППО
и эксплуатации

А.М.Солдатов

Исп.Фёдоров П.В. «СЦ по СО и Р вертолётов ГА»
☎. 8-495-649-33-40 *63-57

№№	Designation Тип изделия	Description Наименование	Q-ty Кол-во
1. Power plant and transmission/ Силовая установка и трансмиссия			
1.1	TB3-117BM сер.02	Engine/Двигатель	2
1.2	APU	Engine/Двигатель	1
1.3	PT-12-6-2сер.	Temperature control / Регулятор температуры	2
1.4	BP-14	Main gear box /Главный редуктор	1
1.5	8-1930-000 2сер	Main rotor hub /Втулка несущего винта	1
1.6	8-1950-000	Swash plate / Автомат перекоса	1
1.7	8A-1516-000	Tail rotor drive shaft / Хвостовой вал	1
1.8	246-1517-000	Tail gear box / Хвостовой редуктор	1
1.9	8A-6311-00	Fan / Вентилятор	1
1.10	8A-1515-000	Intermediate gear box / Промежуточный редуктор	1
1.11	8A-6314-00	Fan drive cardan shaft / Карданный вал	1
1.12	8АМТ-1250-00	Vibration damper / Гаситель вибрации	1
2. Fuel and oil equipment/ Топливное и масляное оборудование			
2.1	ЭЦН-91С	Electric centrifugal pump / Насос электроприводный центробежный	2
2.2	463Б	Electric centrifugal pump / Насос центробежный электроприводной	1
2.3	766300А-1-Т	Float valve / Клапан поплавковый заправки топлива под давлением	1
2.4	768600МА	Fuel shut-off valve composed of: / Кран перекрывной в составе:	3
2.4.1	ЭПВ-150МТ 2 сер.	electric actuator / электромеханизм	3
2.5	5349Т	Cooler block / Блок радиаторов воздушно- масляных	2
2.6	610200А	Solenoid valve / Кран электромагнитный	1
3. Control and hydraulic system / Система управления и гидравлическая система			
3.1	РУ-2	Stick / Рукоятка	2
3.2	ЭМТ-2М	Solenoid brake / Электромагнитный тормоз	3
3.3	246-3904-000 сер. 01	Tail rotor / Винт рулевой	1
3.4	8АТ-2710-00	Main rotor blades / Лопasti несущего винта	5
3.5	СПУУ-52	Tail rotor pitch limit system composed of: / Система подвижных упоров управления, состоит из:	1
	ИКД27Да-400-830	pressure indicator set / Измерительный комплекс давления	1
	П-1 (П-1Тр)	temperature bulb / Приемник термометра сопротивления	1

	ДОС	feedback transducer / Датчик обратной связи	1
	БУ-32	control unit / Блок управления	1
3.6	МП-100М-2сер	electric actuator / Электромеханизм	2
3.7	ФГ11БН	Hydraulic filter / Фильтр гидравлический	2
3.8	8Д2.966.017-2	Hydraulic filter / Фильтр гидравлический	2
3.9	ОК-10А	Check valve / Обратный клапан	4
3.10	МСТ-25А	Pressure switch / Сигнализатор давления	1
3.11	МСТ-30А	Pressure switch / Сигнализатор давления	1
3.12	ГА-172-00-2/Т	Lock-out valve / Дозатор	1
3.13	ГА-192/2 или ГА-192/Т	Solenoid valve / Электромагнитный кран	6
3.14	ГА-59/1	Emergency power supply valve / Клапан включения аварийного питания	1
3.15	ГА-77В	Pump relief valve, automatic / Автомат разгрузки насоса	2
3.16	ГА-74М/5	Solenoid operated two-position valve / Двухпозиционный кран с электромагнитным управлением	2
3.17	НШ39М	Gear pump / Насос шестеренчатый	2
3.18	ПР-15,875-2300-1-67	Chain / Цепь	1
3.19	8АМТ-5104-200	Installation of hydraulic amplifiers (КАУ- 115АМ (4 pcs.)) with support arms 8АТ- 5104-305 Установка гидроусилителей (КАУ- 115АМ (4 шт.)) с кронштейном 8АТ- 5104-305	1
4. Airframe, landing gear and pneumatic equipment / Фюзеляж, шасси и пневмосистема			
4.1		Airframe / Фюзеляж	1
4.2	8А-4101-00Б-1	Main L.G. shock strut / Амортизатор основного шасси	1
4.3	8А-4101-00Б-2	Main L.G. shock strut / Амортизатор основного шасси	1
4.4	КТ 97/3	Wheel 865x280 / Колесо под шину размером 865x280	2
4.5	К2 116	Wheel 595x185 / Колесо нетормозное под шину размером 585x185	2
4.6	8А-4201-00А	Nose L.G. shock strut / Рычажная амортстойка переднего шасси	1
4.7	УПО3/2М	Pneumatic control unit / Ускоритель редуционный	1
4.8	865x280 Модель 1А	Tire of main LG / Шина основного шасси	2
4.9	595x185 Модель 14	Tire of main LG / Шина основного шасси	2

4.10	УП25/2	Pressure reducing valve / Клапан редуцирующий	1
4.11	АК-50Т сер.3	Compressor / Компрессор	1
4.12	В8БП-000	Heated windshield / Стекло боковое обогреваемое	2
4.13	В24-4301-100-7	Tail bumper shock strut / Амортизатор хвостовой опоры	1
5. Fire extinguishing, anti-icing, heating and air conditioning equipment Противопожарное, противообледенительное, отопительное и вентиляционное оборудование			
5.1	ССП-ФК сер.2	Fire detection and warning system / Система сигнализации о пожаре	3
5.2	1-4-4	Fire extinguisher composed of: / Огнетушитель в составе:	2
	1-2-4-210	Bottle / Баллон	2
	ПГКц	Valve fire extinguisher squib control head / Пироголовка клапанная	8
	МА-250М	Pressure gauge / Манометр авиационный	2
5.3	ОР1-2-20-30	Fire extinguisher / Огнетушитель ручной	2
5.4	СО-121ВМ вар."А"	Ice detector / Сигнализатор обледенения	1
5.5	1919Т	Control shutter composed of: / Заслонка регулирующая в составе:	2
	ЭПВ-50БТ сер.2	Electric actuator / Электромеханизм	2
5.6	ТСВ36М313	Rotor slip ring / Токосъемник	1
5.7	8АТ-7420	Rotor slip ring / Токосъемник	1
5.8	ЭВ-0,7-1640	Electric fan / Электровентилятор	4
5.9	ДВ-302Т	Electric fan / Электровентилятор	3
6. Electrical and commutation equipment / Электрическое и коммутационное оборудование			
6.1	ДМР-200ВУ	Integrated device / Комплексный аппарат	2
6.2	ЭПК-2Т-60	Windscreen wiper electric actuator / Электромеханизм стеклоочистителя	2
6.3	Ф-100	Filter / Фильтр	1
6.4	Ф-70	Filter / Фильтр	1
6.5	СПО-9	Static converter / Статический преобразователь	1
6.6	ПТС-800БМ	3-phase static inverter / Преобразователь трехфазный статический	1
6.7	ТР-100/2	Transformer / Трансформатор	2
6.8	СНП-1	Supply interruption indicator / Сигнализатор нарушения питания	1
6.9	БЧФ-208	Phase-sequence unit / Блок чередования фаз	1
6.10	ТС310С04Б	Transformer / Трансформатор	2
6.11	ПМК-21ТВ сер.3	Programming mechanism box / Коробка программного механизма	1
6.12	ТР-115/36	Step down, transformer / Трансформатор	2

		понижающий	
6.13	ТЭР-1М	Temperature regulator / Регулятор температуры	6
6.14	ТН-115-7,5	Transformer / Трансформатор	1
6.15	БТТ-40БТ	Unit transformer / Блок трансформаторов тока	2
6.16	ВУ-6Б	Rectifier / Выпрямительное устройство	2
6.17	АПШ-3М	Bus selector switch / Автомат переключения шин	2
6.18	ГТ40ПЧ8В	Generator / Генератор	2
6.19	РМ-355Г	Gimbal composed of: / Рама с блоками состоит из:	1
6.20	БЗУНП355Г	Protection unit / Блок защиты	2
	БРН120Т5А-3С	Unit-regulator / Блок регулирования напряжения	2
6.21	БСГО400А	Unit / Блок	1
6.22	20НКБН-25-ТД-УЗ	Storage battery / Батарея аккумуляторная	2
6.23	LUN 5271.80/CQNB	APU control box / Коробка управления ВСУ	1
6.24	P/N 2438-100	Generator control box / Коробка управления генератора	1
6.25	P/N 20736-100	Transformer / Трансформатор	1
6.26	ТН-115-7,5	Transformer / Трансформатор	1
6.27	ТФ 1-25,50,100/1А	Transformer / Трансформатор	4
6.28	ТФ 1-75,150/1А	Transformer / Трансформатор	3
7. Lights equipment			
Светотехническое оборудование			
7.1	ФПП-7М	Search / landing light composed of: Фара посадочно-поисковая в составе:	2
	ЛФС-ПС27-450	Lamp-light / Лампа-фара	2
7.2	СБК	Cabin light / Светильник кабинный	1
7.3	МСЛ-3 2с	Beacon alarm lamp / Маяк сигнальный ламповый	2
7.4	ПБС-1	Dome light / Плафон	6
7.5	БАНО-64	Forward navigation light / Бортовой огонь	2
7.6	ОПС-57	Formation light / Огонь полета строем	3
7.7	ФР-100	Light / Фара	2
7.8	ХС-62 (ХС-39)	Tail light / Хвостовой огонь	1
8. Engines and gear box monitoring equipment			
Приборы контроля двигателей и редуктора			
8.1	УИЗ-3К	Three-pointer electric indicator / Указатель электрический 3-х стрелочный	2
8.2	УИЗ-6К	Three-pointer electric indicator / Указатель электрический 3-х стрелочный	1
8.3	ИД-8	Inductive pressure unit/ Датчик давления индуктивный	1
8.4	П-1	Resistance thermometer detector head / Приемник термометра сопротивления	1

8.5	САС-4-9	Warning and caution system, consists of: / Система аварийной предупреждающей и уведомляющей сигнализации, состоит из:	1
	БАП-1	warning signal unit / блок аварийных предупреждающих сигналов	2
	БУ-1	Caution signal unit / блок уведомляющих сигналов	1
	БК-7	switching unit / блок коммутации	1
8.6	ИМД-8	Small-size inductive indicator / Датчик индуктивный малогабаритный	2
8.7	ТУЭ-48	Multipurpose electric resistance thermometer / Термометр сопротивления универсальный электрический	1
8.8	ИТЭ-1	Tachometer indicator / Индикатор тахометра	2
8.9	ИТЭ-2	Tachometer indicator / Индикатор тахометра	2
8.10	Д-1М У2	Transmitter / Первичный преобразователь	2
8.11	Д-2М У2	Transmitter / Первичный преобразователь	2
8.12	ИД-3	Inductive indicator / Датчик индуктивный	1
8.13	LUN 1386.01	Gas temperature indicator / Указатель температуры газов	1
8.14	ИП-21-15	Moving parts position indicator / Индикатор положения подвижных элементов	1
8.15	ДС-11	Selsyn detector / Датчик сельсинный	1
8.16	ИВ-500Е сер.2	Vibration indicating system, consists of:/ Аппаратура контроля вибрации, состоит из:	1
	УсС-6 сер.2	matching device / устройство согласующее	2
	МВ-03-1	piezoelectric transducer / датчик пьезоэлектрический	2
	БЭ-9Е сер.2	electronic unit / блок электронный	1
8.17	2ИА-6	Exhaust gas temperature indicating system, consists of 2УТ-6К, 2УЭ-6К: Аппаратура сдвоенная измерительная, состоит из: 2УТ-6К, 2УЭ-6К	1
8.18	П-77 вар.2	Temperature sensor / Приемник температуры	2
8.19	УИ1-3К	One-pointer indicator / Указатель одно-стрелочный	1
8.20	МСТВ-2,5С	Pressure switch heat / Сигнализатор давления теплостойкий	1
8.21	ИР-117М	Mode mesirer composed of: / Измеритель режимов состоит из:	1
	П-1	Temperature sensor /	1

		Приемник температуры	
	ПМ-10МР	Sensor / Приемник	2
	УР-117М	Mode indicator / Указатель режимов	1
9. Fuel, hydraulic, pneumatic and electric systems monitoring equipment / Пилотажно-навигационное оборудование			
9.1	ГМК-1ГЭ	Compass system composed of: Курсовая система, состоит из:	1
	АС-1	synchronizer / автомат согласования	1
	ИД-3	sensor inductive / датчик индукционный	1
	КМ-8	compensator / коррекционный механизм	1
	ПУ-27Э	control panel / пульт управления	1
	БС-1	coupling unit / блок связи	1
	ГА-6	gyro unit / гиросагрегат	2
9.2	АП-34Б сер.2	Autopilot composed of: / Автопилот, состоит из:	1
	6С2.390.007-3сер.	control panel / пульт управления	1
	6С2.399.000	control unit / агрегат управления	1
	6С2.553.002	Force-balance transducers / компенсационные датчики тангажа, крена, скорости направления	2
	ДУС 1209Е, Г, К	rate gyro / Датчик угловой скорости тангажа, скорости крена, скорости направления	3
	ИН-4	trim indicator / Индикатор нулевой	1
	КВ-11	altitude controller / Корректор высоты	1
	БУНПП-В сер.1	Amplifiers block / блок усилителей навигационно-пилотажного прибора	1
9.3	БФ-34	Filter block / Блок фильтров	1
9.4	БС-34-1	Coupling unit / Блок связи	1
9.5	КЗСП	IAS controller / Корректор задатчик приборной скорости	1
9.6	БСГ	Operational status signal unit / Блок сигнала готовности	1
9.7	ВК-53Э-РВ	Erecting cut-out switch / Выключатель коррекции	1
9.8	БКК-18	Attitude monitor / Блок контроля кренов	1
9.9	АГБ-96Д	Gyro horizon / Авиагоризонт	2
9.10	АГБ-96Р	Gyro horizon / Авиагоризонт	1
9.11	ВАР-30МК сер.4	Rate-of-climb indicator / Вариометр мембранный	2
9.12	КИ-13К	Liquid magnetic compass / Компас магнитный жидкостной	1
9.13	ПВД-6М	Pitot-static tube / Приёмник воздушного давления	2
9.14	ВД-10ВК сер.2	Altimeter / Высотомер	2
9.15	УС-450К сер.2	Speed indicator / Указатель воздушной скорости	2
9.16	АЧС-1МК	Airborne clock / Авиационные часы	1

9.17	ИКД27Да-220-780	pressure indicator set / Измерительный комплекс давления	2
9.18	БМП сер.2	Mechanical transition unit / Блок механический переходной	1
9.19	УГР-4УК сер. 3	Indicator / Указатель курса	2
10. Fuel, hydraulic, pneumatic and electric systems monitoring equipment / Приборы контроля топливной, гидравлической, пневматической и электрической системы			
10.1	СКЭС-2027Б	Aviation electrical kerosene meter / Керосиномер электрический	1
10.2	СД-29А	Pressure switch / Сигнализатор давления	3
10.3	УИ1-100К	One-pointer electric indicator / Указатель электрический однострелочный	2
10.4	МА-60	Pressure gauge / Манометр авиационный	1
10.5	МВУ-100К	Pressure gauge / Манометр воздушный унифицированный	1
10.6	В-1	Voltmeter / Вольтметр	1
10.7	ВФ-0,4-150	Voltmeter / Вольтметр	1
10.8	А-2	Ammeter / Амперметр	3
10.9	АФ-1-150	Ammeter / Амперметр	2
10.10	ИД-100	Pressure sensor inductive (of ДИМ-100К) / Датчик давления индуктивный (из к-та ДИМ-100К)	2
11. Servicing equipment / Вспомогательное оборудование			
11.1	ДПСМ-1	Transmitter / Датчик приборной скорости	1
11.3	ДВК	Altitude mixture indicator / Датчик высотной коррекции	1
11.4	БСС4-01	Sensor system block / Блок следящей системы	2
11.5	ТВ-19	Thermometer composed of: / Термометр, состоит из:	1
	П-9Т	temperature bulb / Приемник термометра сопротивления	1
	ТВ-1	electric thermometer indicator / Измеритель термометра воздуха электрический	1
11.6	ТВ-45К	Thermometer / Термометр внутрикабинный	1
11.7	БУР-1-2 сер.2	Flight data recorder / Бортовое устройство регистрации состоит из:	1
	ПУ-25-1	control panel / пульт управления	1
	ЗБН-1-3 сер.3	protected recorder unit / накопитель защитный бортовой	1
	БСПИ-4-2	flight data recorder / блок сбора полетной информации	1
	РА-37	gimbal / рама	1
11.8	МУ-615А сер.1	Angular displacement transmitter / Потенциометрический датчик угловых перемещений	8

11.9	M11A	Modulus / Модуль	1
11.10	ДВ-15МВ сер.2	Altitude transmitter / Датчик высоты	1
11.11	ШРАП-500К	DC external power socket / Вилка штепсельного разъема аэродромного питания	1
11.12	ШРАП-400-3Ф	AC external power socket / Вилка штепсельного разъема аэродромного питания	1
11.13	ЭКСП-46	Flare pistol composed of: / Ракетница сигнальная состоит из:	1
	7-К-991	Cassette / Кассета	2
	7-П-662	control panel / Пульт управления	2
11.14	С-1	Warning horn / Сирена	1
12. Radio navigation equipment / Радионавигационное оборудование			
12.1	АРК-15М вар.14	Automatic direction finder / Радиокompас автоматический	1
12.2	А-037 исп.04	Radio altimeter / Радиовысотомер	1
13. Radio communication equipment / Радиосвязное оборудование			
13.1	СПУ-7 лит.119	Intercommunication system / Устройство переговорное самолетное	1
13.2	Прима-КВ	Radio station / Радиостанция	1
13.3	ОРЛАН-85СТ	Radio station / Радиостанция	1
13.4	П-503Б	Voice recorder / Магнитофон	1
13.5	АЛМАЗ-УПМ	Voice information reporting system / Бортовая аппаратура речевых сообщений	1

Note:

1. According to the General Designer's recommendations of the Supplier has the right to change the mentioned the quality of the vendor items and aggregates installed on the helicopter with the prior agreement with the Customer.
2. The Supplier reserves the right to replace the specified items with equivalent ones, with same or better technical and operational characteristics than those above listed with the prior agreement with the Customer







