

7047

Numéro - Number

1246

Marque - Make

Turboméca

Type

Artouste III

LIVRET DE MOTEUR

ENGINE LOG BOOK

TURBO-MOTEUR -- TURBO-JET ENGINE

Numéro - Number

1/2

1246

Marque - Make

Turboméca

Type

Artouste 11113

le 23 OCTOBRE 1970

SOCIETE TURBOMECA

Construit par: S. R.
Maker and date of construction

Documents présentés: Livret Turboméca
Records submitted

Depuis fabrication 2 h 30 mn
Since manufacture

Rappel des heures de fonctionnement
Record of running time

Depuis révision S. R.
Since overhaul

Livret établi à PARIS le 23 NOVEMBRE 1970
Log Book established the at

(Place and date)

BUREAU VERITAS (signature et cachet)
Signature and stamp of Issuing Authority Bureau Veritas



Le Directeur
du Service Aéronautique

7044

USE

all be made in ink by owner, constructor or

or scratched out; no

eriod of running except
ents involving numerous
e; such flights may be
given on a single line.

ance, replacements of
ons, minor or complete
each tests or consequent
ces and periods during
with details of periodic
he appropriate columns.
cations, replacement of
etc., can be attached to
of this book.

r and stamped with the
ufacturer or overhauler
representative or delegate

on demand for the ins-
rson.

CARACTÉRISTIQUES TYPE — TYPE CHARACTERISTICS

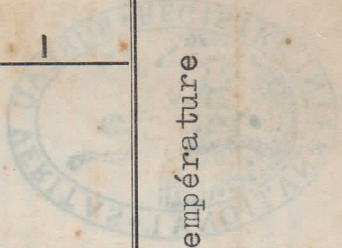
Régime Power Rating	Vitesse de rotation en t/mm Engine Speed R.P.M.	Puissance en ch Horsepower	T 4 °C T 4 °C	Consommation en kg/h Consumption in kg. per hour
Régime maximum Maximum Rating	33 500	5 50°	365	190
Maximum continu Maximum Cruise	—	—	—	—
Croisière Cruise	—	—	—	—
Minimum Minimum	—	—	—	—

° Cette puissance peut être maintenue au sol jusqu'à 45°C de température ambiante.

Livret — I

Heures connues à l'établissement
Hours run when first Log
Date dernière révision :
Date of last overhaul :
Usine révision :
Name of Overhauler :
Date dernier dégroupage :
Date of last top overhaul
Atelier dernier dégroupage
Name of Overhauler :
Délai de stockage maximum
Maximum period for which
service without a top overhaul
1 mois pour moteurs stockés
Short-term storage : 3 months
6 mois ou plus pour moteurs
de stockage).
Long-term storage : 6 months
(depending upon the label)

° The instructions should also refer to the instructions to be carried forward



YERONETS - AIRCRAFT

V

References antécédents du moteur — Previous record of engine

Livret — Log Book No. A

Situation du moteur par rapport aux modifications prescrites (1)
Modification State (1)

Heures connues à l'établissement du LM n° 1
Hours run when first Log Book established

Date dernière révision :
Date of last overhaul :

Usine révision :
Name of Overhauler :

Date dernier dégroupage :
Date of last top overhaul :

Atelier dernier dégroupage :
Name of Overhauler :

Délai de stockage maximum sans dégroupage avant mise en service :
Maximum period for which Engine may be inhibited and put into service without a top overhaul :

3 mois pour moteurs stockés courte durée,
Short-term storage : 3 months.

6 mois ou plus pour moteurs stockés longue durée (suivant conditions de stockage).
Long-term storage : 6 months.

(depending upon the inhibiting procedure used).

190

Consumption in
en kg/h
kg. per hour

°C
°C

mpérature



Certificat de contrôle AV. 76 056 PsdX
N° 80 du 30.10.70
Stockage 12 mois à dater du 10.11.70
Turbo-réacteur réceptionné suivant cahier des charges N° 218 00 943

(1) Ces indications doivent être reproduites sur tous les livrets de rechange.
(2) Entries to be carried forward to all subsequent Log Books.

1 MOTEUR SUR AÉRONEF — ENGINE INSTALLED IN AIRCRAFT

Immatriculé — Registration :

TYPE ET No (A6)

Dates Date	Temps fonction au sol Time run on ground	Temps en vol Time run in flight		Temps total depuis mise en service Total time run since new		Temps total depuis dernière révision générale Total time run since last complete overhaul		Observations sur le fonctionnement du moteur et accessoires Observations on the running of Engine and Accessories
		heures Hours	minutes Minutes	heures Hours	minutes Minutes	heures Hours	minutes Minutes	
30.10.71 Report Brought forward				2	30			Essai au banc
24.3.71		5	00	7 ^h	30 ^m			Vol de mise au point. Constructeur + Vol de Réception (SSTP)
25.3.71		0	40	8	10			Vol local client
A reporter Carried forward								

Dates Date	Particulars of Mo
4.2.71	Repose
15.2.71	Rose

Détails ou g

" " " " " "

Dates	Détail travaux entretien — Dégroupages — Révisions partielles ou générales — Modifications — Stockage moteur et accessoires Particulars of maintenance, Top or Complete Overhauls, Repairs, Replacements, Modifications, including records of periods when engine and accessories are inhibited	Cachets — Signature — Réparateur Organisme de contrôle Commercial Stamp and Signature of Overhauler and Controlling Authority
4.2.71	Dépose pompe à carburant 044.49.501 n° 3657 " dispositif de démarrage 074.38.500 n° 1505	DUBOURG (Tuchomec.a)
15.2.71	Pose pompe à carburant 044.49.501 n° 3779 " dispositif de démarrage 074.38.500 n° 1537	DUBOURG (Tuchomec.a) Examen Extérieur PAS Fonctionnement au sol et au sol - Sats faisant - HT - 7#30 - SE MARIGNANE 24 MARS 1971



Observations Remarques sur le moteur et accessoires Remarks on the running of engine and Accessories
au banc Contructeur + Soldes Réception (signature) st

Dates Date	Temps fonction au sol Time run on ground	Temps en vol Time run in flight		Temps total depuis mise en service Total time run since new		Temps total depuis dernière révision générale Total time run since last complete overhaul		Observations sur le fonctionnement du moteur et accessoires Observations on the running of Engine and Accessories	Dates Date	Particulars
		heures Hours	minutes Minutes	heures Hours	minutes Minutes	heures Hours	minutes Minutes			
Report Brought forward										
22-5-79		01	30	658	15				14-8-79	Engine
23-5-79		07	30	659	45					REPAIR
31-5-79		01	45	667	15					
12-6-79		02	15	671	15					
16-6-79		00	10	671	25					
21-6-79		00	05	671	30					
2-7-79		00	15	671	45					
17-7-79		01	00	672	45					
24-7-79		01	05	673	50					
26-7-79		01	00	674	50					
16-8-79		00	45	546	45					
14-8-79		00	45	547	25					
18-8-79		00	15	547	40					
20-8-79		00	00	548	40					
3-9-79		00	45	548	55					
A reporter Carried forward				845	55					

Dates Date	Particulars
14-8-79	Engine
19-11-80	REPAIR
	ENGINE

<p>Dates</p> <p>Date</p>	<p>Détail travaux entretien — Dégroupages — Révisions partielles ou générales — Modifications — Stockage moteur et accessoires</p> <p>Particulars of maintenance, Top or Complete Overhauls, Repairs, Replacements, Modifications, including records of periods when engine and accessories are inhibited</p>	<p>Cachets — Signature — Réparateur</p> <p>Organisme de contrôle</p> <p>Commercial Stamp and Signature of Overhauler and Controlling Authority</p>
<p>14-8-79</p>	<p>Engine replaced by 674 50 horse- power oil to lubricate miller's belts</p>	
<p>19-11-80</p>	<p>REPLACES FUEL PUMP</p>	
	<p>ENGINE OIL 546.40</p>	

Observations
 on the running of
 engine and Accessories

MOTEUR SUR AÉRONEF — ENGINE INSTALLED IN AIRCRAFT

Immatriculé — Registration :

Dates
Date

Temps
fonction
au sol
Time run
on ground

Temps en vol
Time run in
flight

Temps total
depuis dernière
révision générale
Total time run
since last complete
overhaul

Observations
sur le fonctionnement du moteur et accessoires
Observations on the running of
Engine and Accessories

Dates
Date

Partic

Report
Brought forward

19-11-80

674 50

REPLACED FUEL PUMP ASSY

DATE: 17-11-1980

Andy

A reporter
Carried forward

PT. CITRA AVIATAMA DIRGANTARA
SA. 316C ALOUETTE III ENGINE COMPONENT DETAILS
ARTOUSTE III B

REMOVED FROM A/C. REG. _____ POSITION _____ AT A/C TOTAL HRS _____ DATE _____
 REASON FOR REMOVAL : _____
 WORK CARRIED OUT : _____
 _____ DATE : _____
 INSTALLED IN A/C REGN. HA 7047 POSITION _____ AT A/C TT. _____ DATE _____

PART NAME	PART NUMBER	SERIAL NUMBER	TSN	TSO	HRS AVB	REMARK
ENGINE ARTOUSTE IIIB		1246	674,50	NEW	1825,50	
TORCH IGNITER	0249317500	FN 1746	O/C			
TORCH IGNITER	0249317500	UNK	O/C			
CONTROL BLOCK	0077617090	3866	O/C			
COIL	9518220100	3617	O/C			
CONTROL BOX	0077615180	3157	720,50	NEW		
STARTER GENERATOR	2687A		UNK	630,00		
ELECTRIC COCK	9567910280	8167	O/C			
THERMOCOUPLE	0025245000	1843 MA	O/C			
THERMOCOUPLE	0025245000	14680	O/C			
TACHOMETER TRANSMITER	9585321050	UNK	O/C			
OIL PRESS TRANS	9580114490	851	O/C			
MICRO SWICH BOX	0077465000	UNK	O/C			
ELECTRO VALVE	707414500A	B 16299	O/C			
START SERVO VALVE	0074358000	H 17 B	243,30	NEW		
STARTING SEQUENCE	0076535020	UNK	O/C			
MIN. OIL PRESS SWITCH	0076465000	UNK	O/C			
MICRO PUMP	0044615050	656	279,45	NEW		
OIL PUMP	0067017060	F 41 B	O/C			
FUEL PUMP	0044495060	-	189,45	NEW		
FUEL CONTROL UNIT	0064395030	F 62 B	189,45	NEW		
IGNITER CABLE	0043207070	UNK	O/C			
IGNITER CABLE	0043207070	UNK	O/C			
F2 PRESSURE SWITCH	0076355020	UNK				

RECORD DATE, 27-06- 2006
 RECORDED BY

 (MANDIR)

NOTE